



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НАША СИЛА В ЕДИНСТВЕ
Интервью генерального директора
ООО «Газпром трансгаз Томск» А.И. Титова
в связи с 40-летием предприятия



стр. 2–3

ГАЗОВАЯ АРТЕРИЯ СИБИРИ
Материал о начале строительства первого
в Западной Сибири магистрального
газопровода НГПЗ – Парабель – Кузбасс



стр. 4–5

КАК БЫЛО – КАК СТАЛО. ФОТОРЕПОРТАЖ



стр. 10

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

**ДОРОГИЕ СОТРУДНИКИ
КОМПАНИИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»!**

Если говорить о предприятии как о человеке, то за свои 40 лет «Газпром трансгаз Томск» сделал блестящую карьеру! Компания стала лидером Газпрома в целом и сегодня свои позиции не сдает.

Коллектив предприятия – это люди, которых можно назвать настоящими профессионалами. Они сами идут вперед, понимают цель своей работы и делают ее на высочайшем уровне. Для руководителя это очень приятно, когда существует такое отношение людей к производству и когда такая хорошая атмосфера в коллективе.

Сегодня у компании новые задачи: развитие газоснабжения на Дальнем Востоке. Очень много работы предстоит впереди. И школа, которая есть у компании «Газпром трансгаз Томск», позволяет идти дальше, развивать единую систему газоснабжения, увеличивая количество новых потребителей газа на Дальнем Востоке, в Западной и Восточной Сибири.

На сегодняшний день компания «Газпром трансгаз Томск» – это движущая сила газовой отрасли на востоке нашей страны. Это компания, которая уверенно идет вперед и знает, какими средствами она будет достигать поставленной цели. Команда очень сильная. Не зря реализация Восточной газовой программы доверена именно ООО «Газпром трансгаз Томск».

Хочу пожелать всем успехов, потому что задачи стоят сложные, трудные, требующие выдержки и терпения. Но надо выстоять. Очень важно, чтобы новое поколение газовиков было столь же ответственным, любящим свое дело, знающим, как эксплуатировать и строить в этих трудных климатических условиях, как и их предшественники. Еще раз хочу сказать всем огромное спасибо и от всей души поздравить коллектив предприятия с юбилеем!

Ваш Виталий МАРКЕЛОВ,
заместитель Председателя Правления
ПАО «Газпром»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

В этом году мы отмечаем знаменательную дату – 40-летний юбилей ООО «Газпром трансгаз Томск»!

В истории нашей компании было многое: преодоление трудностей, строительство новых газовых маршрутов, будни и праздники. Но главное, что нас всегда объединяло, – это сила характера, которой отличаются газовики, и общая цель – обеспечить безопасную и бесперебойную подачу газа потребителям.

Все эти годы наше предприятие достойно выполняло свои производственные задачи, заслужив репутацию высокопрофессионального коллектива и надежного делового партнера. Сегодня «Газпром трансгаз Томск» является форпостом Газпрома на востоке страны, заказчиком строительства магистрального газопровода «Сила Сибири», который по праву называют крупнейшей стройкой века. Нам есть чем гордиться: мы имеем стабильные производственные показатели и хорошие перспективы.

Слова искренней признательности я хочу сказать нашим дорогим ветеранам, всем тем,

кто стоял у истоков нашего предприятия, трудился не один десяток лет, делился своим профессиональным опытом, умением, мастерством с молодежью, чтобы предприятие наше было таким мощным и передовым, каким оно сегодня является.

Наша трудовая жизнь связана с длительными командировками, потому что мы работаем на территории 14 субъектов федерации. Но главное, у каждого из нас есть любимая и необходимая работа, а дома – надежный семейный тыл, где всегда ждут, ценят и любят. Я думаю, у каждого сотрудника нашей компании счастливая судьба, потому что мы посвятили свою жизнь созданию, свету, прогрессу и тому, что называется экономической стабильностью России.

Желаю вам, дорогие коллеги, крепкого здоровья, счастья, уверенности в своих силах, бодрости духа и благополучия!

С юбилеем!
Анатолий ТИТОВ,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Томск»

НАША СИЛА В ЕДИНСТВЕ

В июне этого года отмечается 40-летие компании «Газпром трансгаз Томск». Юбилейный номер корпоративной газеты «Газовый вектор» открывает интервью генерального директора предприятия Анатолия ТИТОВА. И это не случайно. Потому что от руководителей дочерних компаний Газпрома сегодня требуются государственная мудрость, умение решать проблемы не только своего предприятия, но и территорий присутствия, где работают сотрудники всего коллектива.

ГОДЫ ВЕЛИКИХ СТРОЕК

– Анатолий Иванович, на ваш взгляд, какую роль сыграла компания в развитии газовой промышленности в Сибири и на Дальнем Востоке?

– Основы томской экономики уходят в недра Земли. У Томской области углеводородная основа, и этот факт сомнению и обсуждению не подлежит.

Неизвестно, как сложилась бы история, если бы в начале 70-х годов прошлого столетия на строящейся трассе нефтепровода Александровское – Анжеро-Судженск не оказался министр нефтегазового строительства Алексей Кортунов. Именно ему пришла идея утилизировать попутный нефтяной метан, заставив его служить людям. Идея – пионерная для нефтегазовой отрасли всего мира – стала точкой отсчета для компании томских газовиков. 28 июня 1977 года приказом № 133 министра газовой промышленности СССР было создано производственное объединение «Томсктрансгаз». В ноябре того же года газ был подан на крупные промышленные предприятия Кузбасса.

Я очень хорошо помню это время, работая тогда в строительной сфере региона и наблюдая непосредственно изнутри за процессами, происходящими в местной экономике. Возведение этого газопровода было на слуху у томичей, регулярно появлялись сводки на страницах газет.

В последующие годы развитие газотранспортной системы юга Западной Сибири продолжилось, строились магистральные газопроводы Новосибирск – Барнаул, СРТО – Сургут – Омск, Юрга – Новосибирск.

В 2006 году решением Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера компания «Газпром трансгаз Томск» назначена ответственной за эксплуатацию создаваемых и приобретаемых Газпромом газотранспортных систем в регионах Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Дальше основные вехи перечислю пунктиром: 2008 год – завершение строительства магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху. В 2010-м сдан в эксплуатацию магистральный газопровод УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского. В 2011-м мы приняли в эксплуатацию магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток. В процессе сооружения этой газовой магистрали наши специалисты принимали участие в техническом надзоре за строительством газопровода. Спустя два года введен в эксплуатацию газопровод БТК Кириновского ГКМ – ГКС «Сахалин» протяженностью 139 километров. 2014-й – начало реализации проекта «Сила Сибири».

По сути, как мы видим, все годы велась и ведется большая непрерывная работа, требующая опыта и высокого профессионализма. А еще необходима ответственность, без этой составляющей, я думаю, и просто с места не сойдешь, не говоря о решении важных производственных задач.

Минерально-сырьевые богатства сибирского севера осваивает не одно поколение газовиков. И сегодня нефть и газ стали символами Томской области, определили вектор ее развития на многие десятилетия вперед.



Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск»



Выполнение комплекса огневых работ



КС «Вертикос»

– Какие проекты являются ключевыми для предприятия и почему? С какими проблемами приходится сталкиваться? Каковы производственные планы на 2017-й и последующие годы?

– В последние годы «Газпром трансгаз Томск» проводит масштабные комплексы ремонтных работ на линейной части магистральных газопроводов, расположенных на территории Западной Сибири. Что, в общем-то, неудивительно. Газопроводу 40 лет, и он требует внимания, чтобы ежедневно находиться в идеальном состоянии.

Компанией проводится комплекс мероприятий по обеспечению надежной эксплуатации газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток, включая проведение ремонтов, модернизацию систем диспетчерского управления, установку современных систем связи.

Кроме того, «Газпром трансгаз Томск» ведет техническое обслуживание нефтегазотранспортной системы «Сахалин-2». Сотрудники Сахалинского ЛПУМТ успешно справляются с этой задачей, проводя техническое обслуживание магистральных нефтегазопроводов транссахалинской трубопроводной системы, насосно-компрессорной станции, оборудования Объединенного берегового технологического комплекса (ОБТК).

Наиболее значимым проектом, реализуемым в настоящее время «Газпром трансгаз Томск», является проект «Сила Сибири», в котором компания выступает заказчиком строительства. Международный масштаб и важность этой газовой магистрали для перспективных поставок газа в Китай и развития промышленного потенциала дальневосточных регионов накладывают особую ответственность на работу коллектива предприятия.

Все работы по проекту выполняются в соответствии с утвержденным Председателем Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллером «Комплексным планом мероприятий по созданию газодобывающих, газотранспортных

и газоперерабатывающих мощностей, использующих газ месторождений Якутского центра газодобычи».

В 2016 году Китай и Россия подписали ряд масштабных соглашений. Одно из них – ЕРС-контракт между Газпромом и CNPC на строительство подводной части газопровода на реке Амур. В рамках реализации проекта будут сооружены два тоннеля протяженностью 1139 м каждый. Внутренний диаметр тоннелей – 2,44 м. Подрядчиком выступает трубопроводное бюро CNPC – ChinaPetroleumPipeline. Строительство подводного перехода с китайской стороны начато в апреле 2017 года.

В проектировании перехода и в подготовке ЕРС-контракта самое активное участие приняли специалисты «Газпром трансгаз Томск». В Газпроме подобные переходы через границу тоннельным способом через реку не строились.

Начиная с 2015 года осуществлялось постоянное взаимодействие с КННК на уровне рабочих групп. Необходимо было определить все условия, при которых будет реализовываться данный проект с точки зрения прохождения таможенных процедур, разделения затрат, пересечения границ, взаимодействия с погранслужбой. Решались вопросы учета газа, эксплуатации трансграничного участка и организации взаимодействия при осуществлении поставок.

Активными темпами осуществляется строительство магистрального газопровода «Сила Сибири». Чтобы выполнить график, работа ведется одновременно несколькими потоками. К примеру, в 2016 году их количество возросло до 16. Темпы работ по сравнению с 2015 годом выросли в восемь раз. На строительстве было задействовано в семь раз больше людей и в десять раз больше техники, чем год назад. В 2015 году сварено, уложено и засыпано 45 километров трубопровода. В 2016 году – около 400 километров. Опять-таки можно сравнить цифры. Планы на 2017 год в части инвестиционной составляющей деятель-

ности Общества в первую очередь предполагают реализацию проекта МГ «Сила Сибири».

По состоянию на начало июня построено около 774 километров магистрали. Планируется, что к концу 2017 года этот показатель превысит 1100 км. Таким образом, будет завершено строительство половины первоочередного участка «Силы Сибири» – от Чаендинского месторождения в Якутии до границы с Китаем.

ЗАБОТЫ КАЖДОГО ДНЯ

– Насколько успешно идет процесс реконструкции, модернизации и технического перевооружения предприятия? Что именно делается на этом направлении и в каких объемах? Какова динамика проводимых работ и что предполагают дальнейшие планы?

– Проводимые в компании мероприятия по модернизации объектов газотранспортной системы приносят весомые результаты. В 2014 году с завершением реконструкции компрессорной станции «Александровская» была поставлена точка в крупном проекте по реконструкции всех шести компрессорных станций магистрального газопровода НГПЗ – Парабель – Кузбасс, того самого, с которого началась история компании. Благодаря новому оборудованию компрессорных станций удастся выстраивать оптимальный режим работы газотранспортной системы, создавая баланс между энергоэффективностью и надежностью.

Внедрение на компрессорных станциях газоперекачивающих агрегатов с частотно-регулируемым приводом позволило сэкономить за 2011–2016 годы около 79 млн кВт*ч.

Если говорить о магистральном газопроводе Сахалин – Хабаровск – Владивосток, то здесь используются самые современные технологии и оборудование, с помощью которых обеспечивается безаварийная работа. Впрочем, все они используются на нашем западносибирском газопроводе, но здесь они



Церемония открытия временного двустороннего пункта пропуска через российско-китайскую государственную границу

устанавливались в процессе эксплуатации, а на востоке изначально были прописаны в проекте. Мы имеем систему телемеханики, дающую возможность управлять объектами линейной части дистанционно и получать информацию о большом объеме технических параметров. Все удаленные объекты газопровода оснащены автономными установками бесперебойного питания «Ормат».

Техническое перевооружение производственных процессов затрагивает и линейную часть магистральных газопроводов: предприятие давно и повсеместно использует трубы с заводской изоляцией, что существенно повышает коррозионную устойчивость магистралей. Отечественные трубы с внутренним гладкостным покрытием позволяют снизить трение при транспортировке газа и увеличить транспортировочное КПД на 5–15%. В ходе строительства магистрального газопровода «Сила Сибири» в зонах с активными тектоническими разломами, а также на участках с сейсмичностью выше восьми баллов используются трубы с повышенной деформационной способностью.

– Насколько активно участвует предприятие в программе импортозамещения Газпрома? С какими отечественными предприятиями в рамках процесса налажено сотрудничество?

«Газпром трансгаз Томск» является координатором плана мероприятий (дорожной карты) между ПАО «Газпром» и администрацией Томской области по расширению использования продукции и технологий предприятий Томской области для нужд Газпрома, в том числе с целью импортозамещения.

Сформирован перечень из 50 видов продукции, разработок и технологий, актуальных для газовой отрасли. Всего аттестацию на соответствие требованиям Газпрома прошло 24 вида продукции, еще 31 наименование сертифицировано в системе добровольной сертификации ГАЗПРОМСЕРТ. В настоящий момент опытно-промышленную эксплуатацию в группе «Газпром» проходит 15 наименований продукции от восьми предприятий и организаций Томской области.

За время реализации дорожной карты, то есть начиная с 2013 года, Газпром приобрел товаров и услуг томских предприятий на общую сумму свыше 2,3 млрд руб. В 2016 г. объем поставок продукции томских предприятий для нужд группы «Газпром» составил 3,5 млрд рублей, что в 1,5 раза больше, чем в 2015 году, и в 10 раз больше, чем в 2012 году, – до начала реализации дорожной карты. И снова – цифры, динамика!

Наиболее активными участниками дорожной карты являются такие предприятия, как ТЭМЗ, «Томская электронная компания», «Сибкабель», «Томскабель», «Манотомь», «Микран», «Элеси» и ряд других предприятий.

В АВАНГАРДЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

– Какие новые технологии, технологические решения и оборудование внедряются на предприятии? Расскажите об этом подробнее, пожалуйста.

– Газовая отрасль – одна из самых наукоемких. Так было всегда. И на каждом этапе это учитывалось: и в 70-х годах прошлого столетия, когда строилась Томская газотранспортная система, и сейчас.

Мы используем на магистральных все самое передовое оборудование и новейшие технологии. Примером можно назвать, конечно, МГ «Сила Сибири» – проект, предполагающий широкомасштабное использование новейших наукоемких технологий и оборудования, как в процессе строительства, так и в период эксплуатации газотранспортной системы.

Оборудование газопровода предполагает экономичность на всех уровнях эксплуатации, что позволяет сократить энергопотре-

бление и ограничиваться в обслуживании относительно небольшими по мощности источниками энергоснабжения (преимущественно автономными).

Также впервые на такого рода объектах будут использованы приводы нового типа, разработанные в рамках НИОКР по заказу «Газпром трансгаз Томск» – энергонезависимый электропривод для трубопроводной арматуры с энергоаккумулятором. Преимущество данного привода заключается как в самом принципе накопления энергии, так и в его надежности и автономности: расчетный срок работы этого оборудования без обслуживания составляет 20 лет. За счет уникальной механики привода снижена мощность двигателя, а использование необслуживаемого аккумулятора конденсаторного типа позволяет накапливать энергию на перестановку крана постепенно, а значит – снизить нагрузку на питающие кабели и, соответственно, уменьшить их сечение и стоимость.

«Сила Сибири» пересекает около 200 участков с опасными геокриологическими процессами. В связи с этим по заказу ООО «Газпром трансгаз Томск» Якутским институтом физико-технических проблем Севера им. В.П. Ларионова ведется научно-исследовательская работа для предотвращения влияния опасных криогенных процессов на МГ «Сила Сибири». Целью этой работы являются прогнозирование и оценка влияния криогенных процессов на магистральный газопровод, а самое главное – своевременная разработка превентивных и компенсационных защитных мероприятий для обеспечения эксплуатационной надежности и экологической безопасности магистрального газопровода «Сила Сибири». Это позволит выработать оптимальные технические решения по строительству и дальнейшей эксплуатации магистрального газопровода. В частности, при прохождении активных тектонических разломов используются специальные технические решения: прокладка оси трубопровода в месте разлома под определенным углом, устройство специальных траншей и грунта, которые позволяют трубе перемещаться в пространстве без излома, использование георешеток – полимерных сеток, разработанных корпорацией «Роснано».

Проектом «Сила Сибири» впервые предусмотрена интеллектуальная система мониторинга управления катодной защиты газопровода, которая позволит оптимально управлять защитным потенциалом, что повысит защищенность газопровода от коррозии, а также позволит снизить потребление электроэнергии. Последнее особенно важно с учетом того, что на многих участках газовой магистрали энергия будет вырабатываться автономными установками.

СИЛА ПРЕДПРИЯТИЯ В КАДРАХ

– Какова политика предприятия в области персонала? С какими организациями идет наиболее активное сотрудничество в регионах?

– Система кадрового обеспечения Общества выстроена с учетом необходимости организации взаимодействия с региональными подразделениями в области занятости и подготовки кадров 14 субъектов РФ.

Налаженное взаимодействие с региональными центрами занятости позволяет Обществу не использовать форму межрегиональной вахты.

Для формирования эффективных условий деятельности в регионах строительства МГ «Сила Сибири» заключены соглашения о сотрудничестве в области подготовки кадров с Министерством профессионального образования, подготовки и расстановки кадров Республики Саха (Якутия) и Министерством образования и науки Амурской области.

Самые большие объемы образовательной и научно-исследовательской деятельности Общество реализует в Сибирском федеральном округе, в Томске на базе опорного вуза ПАО «Газпром» – Томского политехнического университета. По различным программам в рамках данного партнерства с 2009 года в ТПУ было обучено порядка 5000 работников компании.

Ежегодно Общество проводит в ТПУ ярмарки вакансий и Дни Газпрома, в которых принимают участие тысячи студентов из разных регионов страны.

В Дальневосточном федеральном округе также налажена системная работа с образовательными учреждениями. Данная работа включает в себя повышение квалификации специалистов компании, которые осуществляют свою профессиональную деятельность на территории Приморского, Хабаровского и Камчатского краев, а также Сахалинской области. За период нашего присутствия в данных регионах обучение прошли более 300 человек.

СОЦИАЛЬНЫЙ ВЕКТОР

– Что представляет собой социальная политика предприятия, как она реализуется? Какие социальные проекты вы могли бы выделить особо и почему?

– Газпром – социально направленная компания. И для подтверждения этих слов далеко за примером ходить не надо. В 2010 году состоялось открытие легкоатлетического манежа «Гармония», построенного в рамках программы «Газпром – детям».

Рядом со зданием городской администрации на пр. Фрунзе, 11, расположен «Ермак» – спортивный комплекс, который был открыт в марте 2015 года. Это стало возможным после победы детской сборной ООО «Газпром трансгаз Томск» на V летней спартакиаде ПАО «Газпром». По условиям спартакиады «серебро» детской команды позволило «Газпром трансгаз Томск» получить целевые премиальные средства, которые были использованы для приобретения здания, проведения капитального ремонта, покупки и установки современного спортивного оборудования. В результате город получил еще одну спортивную площадку современного уровня.

Устанавливая новое столовое оборудование в детские учреждения социальной сферы (с 2007 года оснащено 117 пищеблоков), мы даем возможность персоналу столовых готовить для детей не только вкусную, но и полезную разнообразную пищу.

Мы открыли 18 детских игровых площадок в шести регионах – Томской, Кемеровской, Омской, Новосибирской, Иркутской областях, Алтайском крае, тем самым мы создаем условия для того, чтобы дети занимались спортом, а также проводили свой досуг на современной и безопасной территории.

В числе наиболее значимых благотворительных и спонсорских акций «Газпром трансгаз Томск», реализуемых на постоянной основе, – поддержка камчатской гонки на собачьих упряжках «Берингия», лыжный марафон памяти Игоря Фархутдинова, проводимый на Сахалине, юношеский биатлонный турнир на призы олимпийской чемпионки Анны Богалий, который не первый год проходит в Новосибирске. В сфере нашего внимания творческие коллективы, которые имеют возможность раскрыть свои таланты в рамках корпоративных фестивалей «Новые имена» и «Факел».

Большую помощь Газпром оказывает заказнику «Лебединый», что в Алтайском крае. Начиная с 2013 года компания «Газпром трансгаз Томск» выделила порядка 6 млн рублей на содержание и развитие этой особо охраняемой территории, где зимуют прекрасные лебеди. Много лет назад здесь останавливалось всего несколько птиц, сегодня их численность увеличилась до 750!

Компания оказывает целевую социальную поддержку муниципальным образованиям Якутии и Амурской области в рамках договоров благотворительного пожертвования и социального партнерства, заключаемых на период реализации проекта «Сила Сибири». К примеру, в Якутске состоялась театральная премьера этно-балета «Манчаары» в Национальном театре танца Республики Саха (Якутия) им. С.А. Зверева-Кыыл Уола.

Я хочу выразить глубокую признательность всем, кто начинал строительство магистрали, потому что, если бы в душе каждого из них не жил романтик-первопроходец, не было бы сделано всей большой работы, подчас неподъемной, сложной, трудной.

Сегодня мы стремимся во всем соответствовать высоким мировым стандартам. Мы стараемся быть первыми и в производстве, и в спорте, и в творчестве, и в социально-общественной жизни регионов, где работаем. А главное, каждый член нашего коллектива понимает, что у всех восьми тысяч человек одна цель – безопасный и безостановочный транспорт газа, строительство международного инвестиционного проекта «Сила Сибири», и это чувство объединяет и цементирует всех нас, сколько бы часовых поясов ни разделяло пространство, где сегодня работает «Газпром трансгаз Томск».

Материал подготовлен редакцией газеты «Газовый вектор»





УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ-ГАЗОВИКИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

«Газпром трансгаз Томск» – особое для Томской области и всех нас предприятие. Это один из крупнейших работодателей и налогоплательщиков региона, один из основных заказчиков томской промышленной продукции и технологий. Наконец, ваша компания является образцом социально-ответственно-го бизнеса.

Сотрудничество региона и одного из ведущих предприятий Газпрома позволило нам за пятилетку резко увеличить объемы производства в обрабатывающих отраслях экономики, привлечь в реальный сектор университеты, академическую науку, инновационный бизнес.

Как глава региона и как газовик считаю, что команде томского газотранспортного предприятия всегда везло с руководителями. Будущее нашего Трансгаза определил первый директор Вячеслав Емельянович Толмачев. Его традиции продолжил Виталий Анатольевич Маркелов, с которым мы вместе начинали томскую Газовую программу. Сегодня штурвал огромного лайнера «Газпром трансгаз Томск» в надежных руках Анатолия Ивановича Титова.

Искренне желаю многотысячному коллективу компании новых масштабных строек, стабильной работы, больших доходов, крепкого сибирского здоровья и огромного человеческого счастья!

Сергей ЖВАЧКИН, вице-губернатор Томской области



УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ!

Мне особенно приятно приветствовать вашу компанию, потому что начиналась ее славная история в Кемеровской области. Индустриальный Кузбасс в 70-е годы прошлого столетия остро нуждался в «голубом топливе». Оно очень требовалось для развития таких промышленных гигантов, как «Азот», Кузнецкий металлургический комбинат, Западно-Сибирский металлургический комбинат, предприятия энергетики.

Все эти годы компания остается надежным поставщиком природного газа для промышленных предприятий и населения нашего региона. Общая протяженность газопроводов в Кузбассе составляет более 800 километров. Через нашу область транспортируется более 3 млрд кубометров природного газа в год.

Мы благодарны компании за активное участие в социальных проектах Кузбасса. Это и благотворительная помощь детским домам, школам, дворцам детского творчества, ветеранским организациям, и реализация крупных целевых программ по переоснащению пищеблоков наших школ и детских садов, установке детских игровых комплексов и многое другое.

Желаю компании и ее сотрудникам новых трудовых успехов, здоровья и благополучия!

Аман ТУЛЕЕВ, губернатор Кемеровской области

ГАЗОВАЯ АРТЕРИЯ СИБИРИ

ГАЗОПРОВОДУ – БЫТЬ!

В Западно-Сибирском регионе еще в 1960-е годы были обнаружены огромные залежи нефти и газа. В 1969 году ЦК партии и правительство принимают решение об ускоренном развитии здесь нефте- и газодобычи. На освоение новых районов Западной Сибири были направлены мощные материальные и человеческие ресурсы.

На гигантских нефтепромыслах Тюменской области попутный газ сжигался в факелах. А в это время промышленные предприятия Кузбасса не имели чистого, экологичного, экономичного сырья. В одно из посещений нефтепромыслов Алексей Кортуннов, министр нефтегазового строительства СССР, увидел, как в нефтяном факеле сгорает стая птиц, которая летела на его свет. Кортуннов выяснил процентную составляющую факела и поручил сделать экономические расчеты, в результате которых оказалось, что объемы попутного газа нефтепромыслов смогут служить сырьем для предприятий индустриального Кузбасса в течение многих десятилетий. Собственно, так и началась история рождения первого магистрального газопровода в Западной Сибири.

Над проектом газопровода НГПЗ – Парабель – Кузбасса работали лучшие умы Новосибирского филиала института ВНИПИ газодобычи. Строительство, которое началось в 1972 году, было поручено ведущим специалистам Миннефтегазстроя – «Главсибтрубопроводу», «Главвостоктрубопроводстрой» и их строительно-монтажным подразделениям: трестам «Самотлортрубопроводстрой», «Томскгазстрой» и другим организациям. В общей сложности строительство осуществляли 12 лучших предприятий страны. За каждым подрядчиком был закреплен определенный отрезок трассы.

Задача – построить газопровод протяженностью 1147 километров. Его прокладывали в сложных климатических и геологических условиях: 760 километров тайги, 152 километра северных болот, пересечение 9 крупных и 137 мелких рек, 40 тоннелей под железными и автомобильными дорогами. К примеру, через полноводную Обь газопровод проходит три раза, дюкеры – подводные переходы, проложенные под дном рек, достигают километровой длины. Строители, имеющие опыт прокладки трубопроводов в других регионах страны, особенно отмечали, что «томский газопровод – понастоящему сложная и трудная трасса из-за су-



Так начиналась магистраль



Алексей Кортуннов, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР

рового климата, множества заболоченных рек, тайги». Но люди и техника шли вперед, прокладывая первую газовую артерию Сибири.

Работы на трассе начались сразу в нескольких местах: у Нижневартовска и Томска, в Юргинском и Кемеровском районах Кузбасса. В Александровском, Колпашево, других населенных пунктах были развернуты производственные базы, созданы площадки по сварке труб в плети. Работы велись с помощью землеройной техники, самосвалов, бульдозеров.

В летние месяцы осуществлять работы на севере было невозможно. Поэтому стройка набирала обороты в южных широтах. Параллельно готовились площадки для ведения зимних комплексов работ. День и ночь от причалов реки Томь шли груженные теплоходы и баржи. По железной дороге в Томск



доставлялись тяжелая техника, дома-вагончики для проживания на трассе.

ФИНИШ НЕ ЗА ГОРАМИ

В декабре 1975 года по предложению Томского обкома КПСС, который тогда возглавлял Егор Кузьмич Лигачев, было принято решение создать дирекцию строящихся газопроводов в Томске и назначить ее руководителем Василия Клименко. Для работы в дирекцию были приглашены специалисты проектных институтов, инженеры, имеющие опыт работы в отрасли.

В 1976 году дирекция начала свою работу. В том же году были созданы Нижневартовское, Парабельское, Кемеровское, Новосибирское отделения дирекции.

В январе 1976 года было начато строительство южного участка газопровода уже на терри-

ПЕРВОПРОХОДЦЫ

ТВОИ ГЕРОИ, ТРАССА!

Накануне нового 1975 года Василий Клименко получил предложение возглавить Томскую дирекцию строящихся газопроводов. До этого он успел заочно окончить шахтостроительный факультет Ленинградского горного института и работал на предприятии «Главтюменьнефтегаз», осваивая сибирские недра.

– Руководство области придавало стройке первостепенное значение. Каждый шаг строительства освещался в областной, районной газетах. Профессия газовика на какое-то время стала главной для томичей. Работать приходилось на пределе человеческих сил, сказывались огромная протяженность трассы, пролегающей преимущественно по таежным болотам, экстремальные транспортные условия, тяжкие зимние морозы, – вспоминает Василий Семенович.

Первопроходцы – это люди особого характера и жизненного склада. Личности яркие,

самобытные, умные и решительные. Не бояться нового, неизведанного, спешат осваивать то, что спустя время станет обыденным для многих. Первопроходцы компании «Газпром трансгаз Томск» – кто они?

Герман Константинович Жуйков – начальник производственного отдела, главный инженер, заместитель директора Томской дирекции строящихся газопроводов (ТДСГ). Короткий период возглавлял дирекцию, после чего работал заместителем гендиректора по общим вопросам, заместителем гендиректора ПО «Томсктрансгаз» по ремонту и капстроительству.

Вячеслав Александрович Махонин – главный инженер Томской дирекции строящихся газопроводов. В ПО «Томсктрансгаз» работал и.о. главного инженера, главным инженером. Первый директор Юргинского ЛПУМГ.

Сергей Павлович Евстигнеев – начальник отдела комплектации, заместитель директора по комплектации, главный инженер ТДСГ. Переведен в «Томсктрансгаз», назначен на должность начальника производственного отдела по компрессорным станциям. Семь лет



В.Е. Толмачев, 1997 г.

работал заместителем гендиректора по общим вопросам.

Анатолий Иванович Барило – инженер, начальник отдела по комплектации Томской дирекции строящихся газопроводов. В ПО «Томсктрансгаз» работал заместителем гендиректора по общим вопросам ООО «Томсктрансгаз».



Трудные километры



тории Кемеровской области. Предприятия региона готовились к использованию газа в качестве топлива и сырья. Этот вопрос стал одной из главных тем пресс-конференции, организованной в феврале 1976 года в Кемерове. Было отмечено, что задействование газовых ресурсов в сталелитейной, химической, энергетической и других отраслях промышленности Кузбасса приведет к оздоровлению окружающей среды важного экономического региона. Кроме того, с переходом на новую технологию объединение «Азот» станет крупнейшим в Союзе производителем азотных удобрений. Резко увеличится выпуск капролактама и химических волокон. При этом мощность химических производств увеличится вдвое. Приход газа на предприятия Кузбасса рассматривался как настоящий прорыв в экономике Советского Союза.

ГАЗОПРОВОД – УДАРНАЯ СТРОЙКА ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Строительство газопровода было объявлено ударной стройкой. Бригады первопроходцев брали повышенные обязательства заканчивать ввод объектов раньше плановых сроков. На всех участках строительства развернулось социалистическое соревнование, устанавливались трудовые рекорды. Вот только некоторые примеры. Бригада потолочной сварки Геннадия Пичугина из СУ-17 треста «Нефтепроводмонтаж» состыковала около четырех километров магистральной трубы. Передовые водители Геннадий Киселев и Анатолий Куница вывезли на трассу 136 плетей труб. Бульдозерист Иван Бек из СУ-8 треста «Востокпроводмеханизация» на своей машине расчистил за неделю 4 километра трассы. Этот ра-

стителя начальника проектно-конструкторского отдела.

Станислав Николаевич Полежаев – начал трудовой путь в Томской дирекции строящихся газопроводов с должности механика. В ПО «Томсктрансгаз» был принят инженером отдела эксплуатации газопроводов и ГРС, затем стал старшим инженером по транспорту и спецтехнике, а после главным механиком ПО «Томсктрансгаз».

Мария Максимовна Фахретдинова – начальник планово-экономического отдела дирекции. В объединении работала начальником ОТИЗа.

Александр Всеволодович Шарупич – старший инженер технического отдела дирекции, после работал старшим инженером отдела ОКС ПО «Томсктрансгаз».

Людмила Игнатьевна Володина – старший экономист, затем начальник производственно-технического отдела дирекции. Начальник ОКСА в ПО «Томсктрансгаз» до выхода на пенсию.

Вячеслав Емельянович Толмачев – генеральный директор ПО «Томсктрансгаз» с сентября 1977 года по 2002 год.

бочий стал победителем социалистического соревнования.

В конце 1976 года на трассе газопровода трудилось около 2000 человек, примерно 30 механизированных колонн. Каждая колонна укладывала в месяц 15-20 километров трубы.

ДОЛГОЖДАННЫЙ МОМЕНТ

7 ноября 1977 года, как и планировалось, по трубе пошел первый газ – выстрел из ракетницы, и он факелом взвился в небо на Новокемеровской ТЭЦ.

Сварку самого последнего стыка осуществляли лучшие сварщики СУ-3 треста «Нефтепроводмонтаж» – Сергей Юденко, Александр Приходько, Николай Забережный. Сварка велась на 14-метровой высоте эстакады. Начальник этого участка зафиксировал время окончания работ. Строительство газопровода было завершено 29 октября в 23 часа 56 минут 1977 года.

На торжественный митинг собрались сотни строителей газопровода, на осеннем ветру развевались флаги союзных республик, посланцы которых трудились на строительстве. В их руках транспаранты с лозунгами: «Принимай, Кузбасс, газ Нижневартовска!»

Логичен вопрос: какова же эффективность газовой артерии? Ответ можно получить в результате следующих вычислений: ежесуточно в одном факеле попутного газа при разработке нефтяных месторождений сжигается до 50 тысяч кубометров ценного сырья. Газопровод при его выходе на полную мощность гасит сразу более ста факелов.

– Так что за год наше сооружение полностью себя окупает! – сказал в интервью журналистам по случаю пуска ТЭЦ Вячеслав Толмачев, директор объединения «Томсктрансгаз». – Наше объединение создано недавно. В перспективе в его структуре появятся строительное управление, автотранспортное предприятие, базы комплектации и ОРСа. Строительство газопровода дает этому все предпосылки. А это значит, что в объединении будут работать до полутора тысяч человек. В отличие от строителей магистрали эти люди не временные. Значит, им нужно будет создавать все условия для работы и быта. Ведь газовая магистраль – это целый комплекс сложных сооружений: компрессорные и газораспределительные станции, жилые городки, филиалы с производственными базами. Нам предстоит много работы!



Ольга НИКУЛИНА, инженер по охране окружающей среды Барабинского ЛПУМГ: – «Газпром трансгаз Томск», с днем рождения! Я счастлива и горда тем, что работаю

в нашей компании! Охрана природы – один из основных приоритетов работы ООО «Газпром трансгаз Томск», и текущий год объявлен Годом экологии. Именно мы, газовики, являемся инициаторами на территориях своего присутствия, базы филиалов утопают в цветах и зелени. И хотя наши корпоративные цвета иные, все же наше предприятие является по-настоящему зеленым!



Наталья КАРИХ, инженер 1-й категории службы вахтовых перевозок УТТИСТ:

– К хорошему человек привыкает быстро и зачастую начинает воспринимать как нечто должное, все больше требуя и все реже говоря «спасибо»...

Трансгаз легко проживет без нашей благодарности, так что умение говорить «спасибо» – это то, что необходимо, прежде всего, нам самим. Как сказал Ремарк: «благодарность согревает душу» того, кто благодарит! У каждого свое «спасибо». Мое спасибо тебе, «Газпром трансгаз Томск», за ежедневную работу мозга, невозможность заскучать и привыкнуть; за высокие планки, которые преодолеваешь (порой через «не могу и не хочу»), каждый раз удивляясь своим скрытым возможностям; за уверенность в завтрашнем дне (насколько это возможно в нашем нестабильном мире); за навыки и увлечения, появившиеся в моей жизни; за те уголки России, которые вряд ли открылись бы мне, если бы не широкая география командировок; за рассветы и закаты в иллюминаторе на высоте 10000 метров; за новые города и аэропорты – такие разные, но такие родные; за людей (случайных и не очень), неожиданно приходящих на помощь и исчезающих, оставляя легкую улыбку и чувство, что мир полон доброты! С днем рождения, «Газпром трансгаз Томск»! Ты – удивительный!



Людмила БОДРОВА, руководитель экономической группы Инженерно-технического центра:

– На предприятие я пришла работать в 1991 году на должность экономиста. Тогда в штат входило всего 30 человек, работали мы в старом 2-этажном здании на ул. Р. Люксембург. В нашем распоряжении было всего семь комнат. В помещении холодно и сыро, так как первый этаж здания наполовину находился под землей. Это было время создания нашего Инженерно-технического центра, было интересно все начинать с нуля. Сейчас в ИТЦ трудятся 600 человек! Один из самых крупных филиалов. За время работы предприятие стало мне по-настоящему родным: здесь прошло мое становление как специалиста, поэтому я искренне радуюсь успехам и переживаю за предприятие, мне близки и понятны проблемы, которые стоят перед нашим Обществом.

Тогда в штат входило всего 30 человек, работали мы в старом 2-этажном здании на ул. Р. Люксембург. В нашем распоряжении было всего семь комнат. В помещении холодно и сыро, так как первый этаж здания наполовину находился под землей. Это было время создания нашего Инженерно-технического центра, было интересно все начинать с нуля. Сейчас в ИТЦ трудятся 600 человек! Один из самых крупных филиалов. За время работы предприятие стало мне по-настоящему родным: здесь прошло мое становление как специалиста, поэтому я искренне радуюсь успехам и переживаю за предприятие, мне близки и понятны проблемы, которые стоят перед нашим Обществом.



Мария АРХИПОВА, юрисконсульт Кемеровского ЛПУМГ:

– ООО «Газпром трансгаз Томск» – это без преувеличения моя жизнь! Жизнь яркая, динамичная, разноплановая: победа в конкурсе «Леди Совершенство», спортивные достижения на корпоративных спартакиадах, профессиональное совершенствование и личностный рост. Для меня честь быть работником одного из старейших филиалов компании, частью стабильного и высокопрофессионального коллектива Кемеровского ЛПУМГ!



Г.К. Жуйков, В.А. Махонин, 1979 г.

Давид Нахимович Гольдкларг – старший инженер первого производственного отдела ТДСГ. В ПО «Томсктрансгаз» трудился в должности старшего инженера в ОКС.

Галина Яковлевна Наумова – инженер проектно-сметного бюро ТДСГ. В ПО «Томсктрансгаз» была принята на должность заме-

Юрий Григорьевич Щербаков – работал заместителем генерального директора ПО «Томсктрансгаз» по капитальному строительству.

Михаил Григорьевич Скипин – 20 лет занимал должность главного диспетчера ПО «Томсктрансгаз».

Анатолий Николаевич Гребнев – пришел в объединение инженером отдела эксплуатации газопроводов ПО «Томсктрансгаз». Отдал родному предприятию 35 лет.

Проложить новый путь – вот то, что отличает первопроходцев от иных людей. В России их было достаточно много – эта земля богата на сильных духом, увлеченных людей. Их много – первопроходцев томского «Трансгаза», приведших самотлорский газ в Кузбасс, и в одном материале обо всех не расскажешь. Главное состоит в том, что мы, сегодняшние газовики компании «Газпром трансгаз Томск», помним и чтим каждого, кто работал на благо компании, веря в успех и процветание России.

Материалы разворота подготовлены

Е. Кириченко, С. Мамоновой, Т. Купцовой



УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК», ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С 40-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ!

За это время у компании, работающей на просторах Сибири и Дальнего Востока, сложился имидж надежного партнера в реализации важнейших инфраструктурных проектов. Уже более 20 лет «Газпром трансгаз Томск» бесперебойно подает «голубое топливо» на территорию Алтайского края. Реализация этого крупного проекта позволила выйти на новый уровень нашей туристической отрасли, существенно повлияла на развитие инфраструктуры, экономику юго-восточных территорий и края в целом.

Расположенный на территории края филиал оказывает поддержку детским домам, ветеранским организациям, школам, домам детского творчества, строит спортивные и социальные объекты. Вся эта большая работа укрепляет репутацию «Газпром трансгаз Томск» как социально-ответственного предприятия, помогает нам найти точки для взаимопонимания.

Правительство Алтайского края заинтересовано в продолжении сотрудничества с компанией «Газпром трансгаз Томск». Уверен, что и в дальнейшем оно будет не менее плодотворным и взаимовыгодным.

Александр КАРЛИН, губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края



УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ!

Значение деятельности «Газпром трансгаз Томск» для Республики Алтай невозможно переоценить. Благодаря вам мы перестали быть белым пятном на газовой карте России, приход газа в Республику Алтай принципиально изменил в лучшую сторону уклад жизни населения.

Жители региона и я лично благодарны вам за теплое отношение к нашему региону.

Работа сотрудников компании «Газпром трансгаз Томск» стоит глубокого уважения! Ваш труд требует огромной ответственности и большой выносливости. Ведь, обеспечивая бесперебойность и безопасность подачи «голубого топлива», работникам компании приходится преодолевать невероятные преграды и решать сложные профессиональные задачи. Но именно благодаря вашему общему труду человеку доступны ровный огонек на газовой плите, надежный гул мотора, сопровождающий в пути, тепло и уют в домах.

Особая гордость нашего региона – построенный на средства ПАО «Газпром» Национальный музей Республики Алтай. На сегодняшний день он является без преувеличения одним из лучших музеев в России.

Желая вашей компании успехов, выражаю уверенность, что и в дальнейшем нас будут связывать плодотворное сотрудничество и совместное претворение в жизнь масштабных целей.

Александр БЕРДНИКОВ, Глава Республики Алтай, Председатель Правительства Республики Алтай

ГАЗИФИКАЦИЯ АЛТАЯ: ПРИОРИТЕТНЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Один из самых живописных уголков России – Алтай, с его знаменитой первозданной природой, бурными реками и красивейшими озерами. И этот природный оазис долгое время страдал от угольной пыли, превращавшей белое зимнее покрывало земли в серое. Сегодня мало кто помнит, что всего 25 лет назад экологическая ситуация в Алтайском крае была крайне неблагоприятной. Ориентированная на каменный уголь экономика испытывала недостаток экологичных энергоресурсов.

Спасти ситуацию могла только масштабная газификация региона. Именно в это время председатель Барнаульского горисполкома Анатолий Мельников был увлечен идеей газификации. Он вновь и вновь всеми силами пытается убедить тогдашнее руководство края в необходимости реализации нового проекта, он верит: XXI век будет веком природного газа, нельзя упустить шанс сделать шаг в будущее. Однако понимания не находит.

Только через 11 лет, став начальником краевого управления газового хозяйства, Мельников получил, наконец, возможность осуществить свою мечту. Совместно с ведущими государственными энергетическими институтами он готовит топэнергетический баланс Алтайского края. Не жалеет времени, сил и побеждает. Правительство принимает решение о строительстве газопровода Новосибирск – Барнаул.

Для реализации нового масштабного проекта в 1991 году было создано Алтайское ЛПУМГ «Газпром трансгаз Томск», в задачи которого входила эксплуатация будущих газовых магистралей.

Сегодня мало кому известно, но распределительные трубопроводы в городе Барнаул были уложены до того, как было принято официальное решение по строительству магистрального газопровода Новосибирск – Барнаул. Краевые власти понимали, сколь необходимо природное топливо для нужд региона. Поэтому сети низкого давления были проложены раньше, чем был согласован проект.

Проблемы, вызванные распадом государства, больно ударили и по газовикам. Нависла опасность заморозки проекта. И тогда к работе подключился заместитель главы, а впоследствии глава администрации края Лев Коршунов, сделав задачу строительства газопровода для себя приоритетной. Это именно он добивался в министерствах и ведомствах новой России приема алтайской делегации. Абсолютно уверенные в своей правоте сибиряки не просили, а упрямо и настойчиво доказывали необходимость принятия быстрых решений. Шли как в бой за то, что считали делом своей жизни.

Для строительства газопровода на Алтай приехали специалисты из самых разных уголков страны. Было привезено оборудование, десятки единиц техники, сотни тонн труб, вагончики для строителей. С нуля был создан аппарат инженеров и экономистов. Сотрудники филиала сами прорубали просеку под трассу газопровода, строили производственную базу. То, что сделали тогда, впоследствии назовут подвигом.

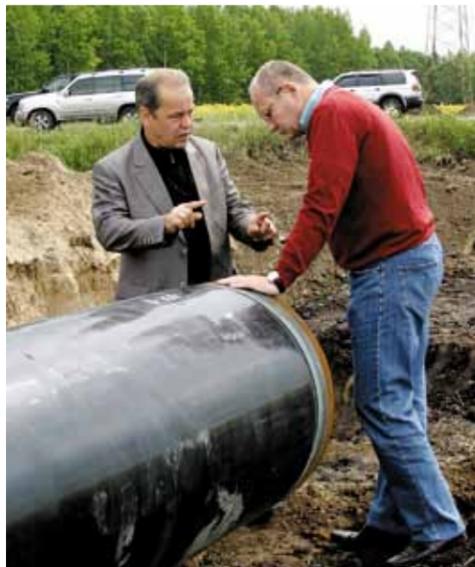
Четыре года напряженной работы, и в 1995 году построен магистральный газопровод Новосибирск – Барнаул протяженностью 282 километра. В этом же году 14 декабря была дана первая подача газа в город Барнаул. Постепенно в Алтайском крае на газ стали переводить тысячи квартир, котельные и ТЭЦ.

Первым директором Алтайского ЛПУМГ стал Владимир Пьянков, проработавший до 2006 года.

– Я, как говорится, с нуля начинал филиал, мне «девятка» была кабинетом, – вспоминает



Газ пришел в живописные районы Алтая



Виталий Маркелов и Анатолий Титов на трассе во время строительства газопровода

Владимир Николаевич. – Что для меня самое главное в работе? Я должен выкладываться так, чтобы сил не было. Если работа сделана, это лучшее удовольствие. Я не понимаю, когда ноют «трудно работать», есть дело, его надо хорошо делать и все.

НОВЫЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ

Новая веха в строительстве магистрального газопровода на Алтае была ознаменована подписанием в 2000 году пятистороннего договора между ОАО «Газпром», руководством Алтайского края, правительством Республики Алтай, ООО «Томсктрансгаз» и ОАО «Востокгазпром», согласно которому было начато строительство магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху.

Его первая очередь – газопровод-отвод и ГРС Косиха были сданы в эксплуатацию в 2002 году. Затем наступила пауза в реализации проекта, который воплощался в жизнь на условиях софинансирования ОАО «Газпром» и региональных бюджетов Алтайского края и Республики Алтай. Началась подготовка документов, от которых зависела дальнейшая судьба стройки.

В итоге в ноябре 2005 года была сдана вторая очередь магистрального газопровода – газораспределительная станция в селе Троицкое и участок трассы Барнаул-Троицкое (86 км). На торжественном открытии ГРС губернатор Алтайского края Александр Карлин поблагодарил руководителей Газпрома за то, что они выполнили все обещания по финансированию стройки.

Газификация была названа приоритетным региональным проектом. Темпы строительства были по-настоящему ударными: в сутки прокладывалось полтора километра магистрали. Бывший в то время генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов вникал во все вопросы стройки. Его заместитель по капитальному строительству и ремонту Анатолий Титов координировал работу по проекту, взаимодействовал

с подрядными организациями. Большую роль в реализации проекта сыграли работники Алтайского ЛПУМГ под руководством директора филиала Андрея Хмуровича.

Пусковые объекты, как правило, сдавались в эксплуатацию раньше намеченных сроков. Через реку Обь, в районе Бийска строительство трассы шло с применением современного экологически безопасного метода наклонно-направленного бурения.

20 ноября 2006 года природный газ был подан во второй по величине город Алтайского края – Бийск. Запуск газораспределительной станции по традиции стал настоящим праздником. К его приему были готовы и дома поселка Новый, вблизи Бийска, и промышленные предприятия, первым из которых было «Эвалар», затем Олеумный завод, Бийск-энерго и другие.

В октябре 2007 года состоялась торжественная церемония запуска ГРС Белокуриха и магистрального газопровода по маршруту Бийск – Белокуриха (93 км). Губернатор Алтайского края назвал приход природного газа в Белокуриху революционным событием для главного курорта Сибири. Котельная города, теперь больше похожая на живописное сооружение, работая на газе, в разы сократила количество вредных выбросов в атмосферу.

ЭПОХАЛЬНОЕ СОБЫТИЕ

Заклочительный аккорд в честь завершения проекта строительства магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху прозвучал в 2008 году в Республике Алтай. Это был поистине народный праздник, который по силе своего эмоционального воздействия стал одним из самых памятных событий для жителей региона. В тот зимний день в предгорьях Алтая церемонии запуска в эксплуатацию первой в республике ГРС открывали на гарцующих скакунах зайсаны – главы знатных родов. Перезнанию ленточки предшествовал обряд освящения огня. Его совершал духовный лидер алтайцев. Затем от газовой трубы был зажжен факел, от пламени которого зажегся ритуальный алтайский очаг.

Глава Республики Алтай Александр Бердников, отметил, что это событие поистине эпохальное, сравнимое с приходом электроэнергии, зажжением первой лампочки. До прихода газа котельные Горно-Алтайска ежедневно выбрасывали в атмосферу 6 тонн сажи. Но грандиозный проект завершился. И жители одного из самых красивых уголков России зимой стали радоваться белому снегу, забыв об угольной копоти.

Еще одним важным событием для населения Республики Алтай стал запуск в эксплуатацию компанией «Газпром трансгаз Томск» в 2012 году первой в регионе автомобильной газонаполнительной компрессорной станции – АГНКС. В день ее открытия был дан старт программе по переводу на экономичный и экологичный природный газ республиканского транспорта.

Вулканы и гейзеры, горные реки и океаническое побережье – все это настоящие живописные полотна, которые создала сама природа полуострова Камчатка. Но территориальная отдаленность от Большой земли, сложнейшие геологические условия, своеобразие климата непосредственным образом сказывались на экономике региона и жизни местного населения. Аналитики все чаще называли Камчатку «депрессивным» районом.



МЫ ВОШЛИ В ИСТОРИЮ КАМЧАТКИ



Сложные природно-климатические условия Камчатки диктовали свои правила при строительстве газопровода



Переход газопровода через реку Большая Воровская



Причем это камчатский газ. Осуществить его подачу с запада на восток полуострова стало возможным благодаря газопроводу Соболево – Петропавловск-Камчатский. Ввод газопровода в эксплуатацию открыл дорогу газификации на Камчатке. Уверен, что работа Газпрома по газификации и газоснабжению полуострова даст дополнительные стимулы для развития экономики края и позволит существенно улучшить условия жизни населения восточного форпоста России, – сказал Алексей Миллер, Председатель Правления ПАО «Газпром».

1 ноября 2011 года было завершено строительство базового производственного комплекса в Петропавловске-Камчатском. В 2012 году запущен в эксплуатацию базовый производственный комплекс в селе Соболево. Начинаясь Камчатский филиал с трех человек и одного небольшого офиса, а сейчас имеет солидный багаж, в котором более 200 сотрудников, почти 400 километров газопровода, связываю-

щего месторождение с Петропавловском, газораспределительные станции, две современные промплощадки – одна в Соболево, другая – в краевой столице. Все объекты построены по последнему слову техники.

Приход Газпрома в регион был ознаменован тем, что на полуострове начали воплощаться в жизнь социальные проекты «Газпром трансгаз Томск», которые прошли проверку временем на Большой земле.

В пяти пищеблоках детских учреждений социальной сферы полуострова компания установила новое оборудование, благодаря которому питание детей становится диетическим и полноценным. На эти цели предприятием было направлено порядка 4,5 млн рублей. Молодой филиал является продолжателем добрых традиций, а их в копилке компании «Газпром трансгаз Томск» – множество. Это и экологические субботники, и работа молодежного объединения по благоустройству города, и корпоративные мероприятия, направленные на поддержку спорта, творчества. У газовиков и корпоративные мероприятия так же несут социальную миссию. Одно из украшений этого направления работы компании – фестиваль самодеятельных артистов и исполнителей «Новые имена». Благодаря ему, например, ребята из аналитического ансамбля «Орьякан» смогли показать свой талант всей России и даже выступить перед испанской королевой.

Материалы разворота подготовлены Е. Кириченко, Т. Купцовой, С. Мамоновой, Е. Румянцевой



Виталий БАГНЕТ, начальник участка ГРС Сахалинского ЛПУМТ ООО «Газпром трансгаз Томск»:

– Мы празднуем 40-летие Общества, и мне приятно осознавать, что девять лет моей жизни вплетены в его историю, тесно связаны с людьми, работающими в нем. Я пришел молодым специалистом – трубопроводчиком, Общество предоставило мне все возможности, чтобы вырасти профессионально и стать начальником участка. И я всеми силами души, совершенствуя свои профессиональные навыки, отдавался работе без остатка. Эта организация стала частью меня, моего характера и понимания жизни. Сами знаете, у газовиков особый склад характера, мы не останавливаемся, мы всегда идем вперед!



Ольга ГРОМИЛИНА, фельдшер врачебного здравпункта Хабаровского ЛПУМТ:

– Уже четвертый год, как я являюсь сотрудником Хабаровского линейного производственного управления. Моя работа приносит мне много ярких впечатлений и эмоций: недавно вернулась с конкурса профмастерства, на котором вошла в первую десятку лучших работников. Я испытываю удовлетворение от успехов в работе. Мне посчастливилось быть работником стабильной, надежной и достойной компании. У меня есть уверенность в завтрашнем дне, в моей социальной защищенности. А это важно для каждого человека.



Вячеслав СЕМЕНОВ, оператор ГРС Иркутского ЛПУМТ:

– Я начал работать в Иркутском ЛПУМТ оператором ГРС с 2009 года. Тогда я впервые на практике увидел, как происходит поставка газа потребителям, и это произвело на меня большое впечатление. Я понял, какое серьезное это производство. Мне очень нравится работать в компании: я люблю наш коллектив, он сплоченный. Приходят новые молодые специалисты, инженеры, рабочие, которые хотят и будут здесь трудиться, у нас ведь очень интересная работа!



Иван ДАНИЛОВ, инженер по эксплуатации магистральных газопроводов РУСО в г. Алдане:

– Я являюсь выпускником Томского политехнического университета и прошел обучение по целевой программе ООО «Газпром трансгаз Томск». После окончания был трудоустроен в РУСО в г. Алдане, чему безмерно рад, так как работать в столь слаженном, дружном и профессиональном коллективе – это большое счастье. Я очень благодарен компании за то, что мне предоставили возможность трудиться в таком масштабном проекте, как строительство магистрального газопровода «Сила Сибири», где я могу совершенствовать свои профессиональные навыки и приобрести бесценный опыт. Это была мечта, которая так прекрасно реализовалась!



Андрей ПАРХОМЕНКО, инженер по охране труда и промышленной безопасности РУСО в г. Свободном:

– Работаю в ООО «Газпром трансгаз Томск» инженером по охране труда и промышленной безопасности со дня основания РУСО. Работа интересная и очень ответственная, ведь мне выпала честь участвовать в реализации проекта «Магистральный газопровод «Сила Сибири». Испытываешь гордость, когда видишь, как на твоих глазах воплощается в жизнь такой грандиозный проект.



УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ!

Уважаемые сотрудники ООО «Газпром трансгаз Томск»!

Примите искренние поздравления с 40-летием компании! Ваше предприятие уже многие годы является надежным партнером Сахалинской области. «Газпром трансгаз Томск» внес значительный вклад в развитие газификации острова.

Хочу отметить высокий профессионализм коллектива предприятия, который подтверждается надежной и безопасной эксплуатацией транссахалинской трубопроводной системы международного нефтегазового проекта «Сахалин-2». Это имеет серьезное значение для эффективной работы нефтегазового комплекса и сохранения окружающей среды островного региона.

Важно, что компания ведет социально-ответственную деятельность и участвует в проектах, направленных на развитие области, повышение качества жизни людей. Вы помогаете в строительстве детских площадок, оснащении новым оборудованием пищеблоков детских учреждений, поддерживаете спорт, проводите благотворительные акции.

Убежден, что сложившееся между «Газпром трансгаз Томск» и Сахалинской областью взаимовыгодное сотрудничество продолжится в новых перспективных проектах.

Желаю компании процветания, а всем работникам крепкого здоровья, оптимизма и благополучия!

Олег КОЖЕМЯКО, губернатор Сахалинской области



УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ!

Уважаемые сотрудники и ветераны ООО «Газпром трансгаз Томск»!

Сорокалетие предприятия отмечают более 8000 тысяч человек – вся ваша большая и дружная команда. От всего сердца поздравляю каждого из вас с днем рождения компании!

Коллектив ООО «Газпром трансгаз Томск» всегда отличали творческий подход к решению самых сложных задач, умение найти ответы даже на самые серьезные вызовы.

Вы вправе гордиться своими ветеранами, людьми, которые внесли существенный вклад в развитие целой отрасли. Современную историю компании пишут и достаточно молодые люди, которые уверенно следуют традициям старшего поколения.

Время ставит перед вами новые цели, от достижения которых во многом зависит не только развитие энергетики, но и успех реализации всех экономических и социальных стратегий Дальневосточного округа.

Убежден, что профессионализм и уникальный опыт, которыми обладает ваш коллектив, позволят ООО «Газпром трансгаз Томск» выполнить эти задачи во благо Сибири, Дальнего Востока и всей страны.

Александр КОЗЛОВ, губернатор Амурской области



ГКС «Сахалин»

ГАЗ САХАЛИНА: НОВАЯ ЖИЗНЬ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

На острове Сахалин берет свое начало межрегиональная система – магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток. Он стал одним из знаковых, масштабных проектов Восточной газовой программы.

«Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР» (Восточная газовая программа) была утверждена в 2007 году приказом Министерства промышленности и энергетики РФ. ПАО «Газпром» определено Правительством РФ координатором деятельности по реализации этой программы, так как компания располагает на востоке России существенной ресурсной базой, позволяющей реализовывать крупные инфраструктурные проекты.

Основной ресурсной базой для магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток является газ проекта «Сахалин-3» (Кириновское, Южно-Кириновское и Мынгинское месторождения на Кириновском участке, Аяшский и Восточно-Одоптинский участки).

В 2008 году Газпром приступил к проектированию газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток. А 31 июля 2009 года в Хабаровске состоялись торжественные мероприятия, посвященные сварке первого стыка газотранспортной системы.

В торжественной церемонии приняли участие Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин, Полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев, заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков, губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт.

Трасса газопровода берет начало на Сахалине, затем пересекает пролив Невельского, далее проходит рядом с городами Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск и заканчивается около Владивостока. Газопровод проложен по районам со сложными сейсмостектоническими условиями и, помимо пролива Невельского, преодолел более 400 водных преград, относящихся к бассейнам рек Амур и Усури. Самая крупная водная преграда – пролив Невельского, по которому газ приходит на материк и далее «спускается» в район Владивостока.

Наиболее сложный участок данного газопровода – двухниточный переход под проливом Босфор-Восточный – был выполнен методом наклонно-направленного бурения. Данный переход, учитывая исключительно тяжелые геологические условия (скальные породы), большую протяженность (по 2,8 км для каждой нитки) и значительный диаметр горной выработки (762 мм), не имеет аналогов в России и является уникальным объектом отечественной газовой промышленности.

Вместо положенных для реализации такого проекта трех с половиной лет магистральный газопровод был построен меньше чем за два года. Это было время поистине ударной стройки. Задействовали силы изыскателей, проектировщиков, строителей всей страны. На стро-



ительстве в пиковый период было занято 6,5 тыс. рабочих и специалистов, 2,5 тыс. единиц техники. Причем 1,2 тыс. человек – жители дальневосточных регионов. За время реализации проекта на объекты строительства газопровода было доставлено около 1,4 млн т грузов, в том числе 1,1 млн т труб большого диаметра и свыше 100 тысяч тонн технологического оборудования. Для их перевозки понадобилось более 30 тыс. железнодорожных вагонов. Это как минимум 600 эшелонов грузов.

19 марта 2011 года под Южно-Сахалинском состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию газораспределительной станции (ГРС) «Дальнее». В ней принял участие Владимир Путин, занимавший пост премьер-министра РФ.

Ввод в эксплуатацию ГРС Дальнее позволил подать природный газ на ТЭЦ-1, которая обеспечивает электроэнергией практически весь юг Сахалина, дает тепло жителям Южно-Сахалинска.

В 2012 году была введена в эксплуатацию головная компрессорная станция «Сахалин», которая оснащена уникальными разработками, новейшими технологиями.

В 2013 году завершено строительство магистрального газопровода БТК Кириновского ГКМ – ГКС «Сахалин». Он соединил береговой технологический комплекс (БТК) Кириновского газоконденсатного месторождения с головной компрессорной станцией «Сахалин».

Реализация газотранспортного проекта потребовала концентрации знаний, опыта и ответственности не только проектировщиков, строителей, но в первую очередь тех, кому предстояло эксплуатировать газотранспортную магистраль – компании «Газпром трансгаз Томск».

В сжатые сроки необходимо было сформировать коллективы Сахалинского, Хабаровского, Амурского, Приморского линейных про-

изводственных управлений общей численностью более 1500 человек. Были организованы их подготовка и переподготовка, так как специалистов для работы в газовой отрасли на Дальнем Востоке не было.

Именно тогда были востребованы знания сотрудников, которые работали в регионах традиционной работы компании – в Западной Сибири. Более 30 человек из филиалов Общества готовились по программе подготовки резерва кадров. Из их числа были назначены руководители дальневосточных филиалов. В новых подразделениях были созданы необходимые условия для выполнения четкой, слаженной работы по эксплуатации газотранспортных объектов, организован технический надзор за строительством объектов, которые предстояло эксплуатировать.

Необходимо было учесть большие задачи, не упустив мелочей, начиная с выбора мест расположения производственных помещений, заканчивая их комплектацией необходимым оборудованием, формированием парка техники, что осуществлялось одновременно с напряженным ритмом пусконаладочных работ и началом эксплуатации объектов.

Запуск первой очереди магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток стал исторической вехой не только в развитии ООО «Газпром трансгаз Томск».

– Уверен, уже в ближайшее время каждый дальневосточник почувствует позитивное влияние, которое оказывает приход природного газа на развитие экономики и повышение качества жизни, – отметил Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер в первые месяцы начала эксплуатации магистрали.

Первыми потребителями природного газа в Приморье стала Владивостокская ТЭЦ-2, объекты, расположенные на острове Русский, где впервые за 24 года существования состоялась ежегодная встреча лидеров Азиатско-Тихоокеанского экономического сообщества. Одним из первых на «голубое топливо» перевело свою котельную ОАО «Дальхимфарм» в Хабаровске, которое входит в число десяти ведущих российских фармацевтических производителей.

Этот список серьезных игроков российской экономики, намеревающихся при помощи модернизации собственных производств за счет природного газа увеличить свои возможности, неуклонно растет. И он – лучшее подтверждение своевременности Восточной газовой программы и востребованности ее проектов.

САМЫЙ КРУПНЫЙ ПРОЕКТ ВЕКА

Истоки строительства газопровода «Сила Сибири» берут свое начало в далеком 2007 году. Именно тогда была утверждена государственная «Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР» (Восточная газовая программа) приказом Министерства промышленности и энергетики РФ. Координировать деятельность по реализации программы Правительство РФ поручило ПАО «Газпром».

В 2012 году Газпромом было принято окончательное инвестиционное решение по строительству газопровода «Сила Сибири». Интересный факт: название газопровода выбирали на интернет-конкурсе. Вариантов на него прислали почти четыре сотни. Среди них были и высокопарные – «Восточная красавица», амбициозные – «Восточная экспансия», философские – «Восточный генезис». Но в итоге выбрали название «Сила Сибири».

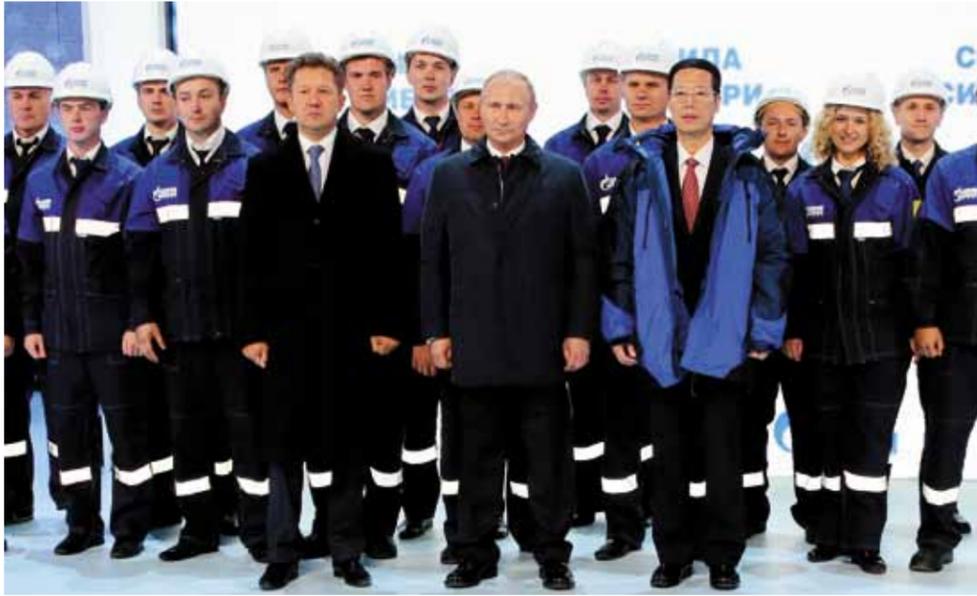
После длительного процесса переговоров в мае 2014 года Газпром и Китайская Национальная Нефтегазовая Корпорация (CNPC) подписали договор купли-продажи газа по «восточному маршруту». Договор заключен сроком на 30 лет и предполагает поставку в КНР газа в объеме 38 млрд куб. м в год. А реализация проекта была поручена томским газовикам.

Однако уже задолго до этого компания начала подготовку к реализации проекта – разрабатывалась проектная документация, осуществлялась закупка продукции, разрабатывалась логистика и схемы доставки труб в регионы. Это было достаточно сложно сделать, учитывая, что протяженность будущего газопровода составит около 4 тысяч километров. Как бы то ни было, первая партия труб пришла в Ленск уже 29 июля 2014 года. Продукцию доставил теплоход Верхнеленского речного пароходства, который отгрузил ленчанам 260 труб диаметром 1420 мм с толщиной стенки 21,7 мм. Общая масса первой партии составила 2,5 тысячи тонн.

Первое сентября 2014 года навсегда вошло в историю газовой отрасли. Именно в этот день в местечке Ус-Хатын вблизи Якутска был сварен первый стык МГ «Сила Сибири». Сварка первого стыка была доверена сварщикам ООО «Газпром трансгаз Томск» Михаилу Круглыхину и Сергею Баранову. Опытнейшие сварщики УАВРа свои трудом доказали: томские газовики давно входят в профессиональную элиту и могут выполнить поставленные задачи, невзирая на жару и лютой холод. От осознания этого факта гордость была не только у самих сварщиков, но и у каждого, кто понимал – это именно наши люди, из самой восточной дочки Газпрома, дают старт проекту века. Именно такие мысли были у гостей, приехавших на церемонию, – президента России Владимира Путина, зампреда госсвета КНР Чжан Гаоли, председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера.

– Мы начинаем самый крупный строительный проект в мире. Ничего крупнее в мире не происходило и в ближайшее время происходить не будет. Но дело не в каких-то рекордах, а дело в том, что это чрезвычайно важный проект и для Российской Федерации, и для Китайской Народной Республики, – сказал Владимир Путин.

На торжественной церемонии сварки первого стыка Алексей Миллер заявил, что реализация этого проекта означает создание новых рабочих мест, подчеркнув, что Газпром намерен опираться на местные кадры. Уже месяц спустя эти слова получили свое подтверждение. В Якутске было подписано со-



Алексей Миллер, Владимир Путин, Чжан Гаоли с молодыми сотрудниками «Газпром трансгаз Томск»



Идет геодезическая съемка

глашение о подготовке кадров для проекта «Сила Сибири». Правительство республики и ООО «Газпром трансгаз Томск» договорились, что приложат все силы для того, чтобы обеспечить проект квалифицированными специалистами. А в СВФУ прошли Дни Газпрома, которые показали – газовики делают конкретные шаги в формировании кадрового состава новых объектов, а также развертывают в новых регионах многоуровневую систему подготовки персонала.

С началом реализации проекта «Сила Сибири» в Якутии были созданы региональные управления по строительству объектов (РУСО) в Олекминске, Алдане, Нерюнгри, ЛПУМГ – в Ленске. Аналогичные подразделения появились в Свободном, Сковородино Амурской области. А в Усть-Куте по инициативе ООО «Газпром трансгаз Томск» возник логистический центр, который позволил обеспечить четкую координацию поставок продукции для проекта. В 2014 году через единый логистический центр в Усть-Куте было завезено 135,8 тысячи тонн грузов, в том числе 122,5 тысячи тонн труб большого диаметра.

Там, где газопровод проходит через водные объекты, предусматриваются мероприятия по увеличению популяции северных промысловых рыб, укреплению поверхности береговых участков водотоков трехмерными георешетками из полимерных материалов с заполнением ячеек щебнем, укреплению русел и откосов.

В 2015 году ПАО «Газпром» и CNPC подписали Соглашение о проектировании и строительстве трансграничного участка газопровода «Сила Сибири», включая подводный переход через реку Амур. А в сентябре 2016 года Газпром и CNPC подписали ЕРС-контракт на строительство подводного перехода «Сила Сибири» под рекой Амур.

Эти два года показали все трудности работы в регионах с вечной мерзлотой. Если 2014 год был в Якутии необычайно засушливым, то 2015 год обрушил на голову газовиков тонны воды с небес. Распутица вместе с процес-



На церемонии первого стыка

сом оттаивания грунта сделали дороги к месту строительства «Силы Сибири» труднопреодолимыми даже для мощной техники. Тем не менее на трассе продолжалась напряженная работа по сварке, изоляции и укладке газопровода. Подрядчики применяют лучшие мировые технологии. Так, к примеру, используется один из самых высокотехнологичных методов – автоматическая сварка трубопровода с использованием сварочного комплекса CRC-Evans AW.

По решению ПАО «Газпром» компрессорные станции, которые будут располагаться на магистрали, назовут в честь казаков-первопроходцев XVII века: Ивана Реброва, Петра Бекетова, Максима Перфильева, Ивана Москвитина, Василия Пояркова, Ерофея Хабарова, Василия Колесникова. Это дань уважения людям, которые освоение и развитие далеких земель сделали делом своей жизни. Мощность этих компрессорных станций составит 1286 МВт.

К слову, строительство всех объектов «Силы Сибири» было согласовано с общинами коренного малочисленного населения Севера. Большое внимание было оказано вопросам социально-экономического развития и сохранения традиционной культуры коренных народов. Так, при проведении археологических обследований был выявлен памятник культурного наследия «Тыгда. Стоянка 4», и проектировщики предусмотрели обход территории в районе с. Тыгда Магдагачинского района.

– Анализируя пройденный за три года на «Силе Сибири» путь, нет сомнений, что мы выполним проект согласно графику, – сказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. – А с учетом того, что создаваемая на востоке страны система транспортировки газа в будущем объединится с Единой системой газоснабжения России, мы формируем сейчас крупнейший в мире единый технологический комплекс.

Материалы разворота подготовлены Е. Кириченко, Л. Голубевой, А. Смирновым



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК», КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

С огромным удовольствием поздравляю вас с 40-летием со дня образования производственного объединения «Томсктрансгаз»!

В конце 70-х я работал в должности заместителя генерального директора объединения «Ухтатрансгаз» и хорошо знал о строительстве нового магистрального газопровода НГПЗ – Парабель – Кузбасс. Все понимали важность этого проекта, ведь он позволял транспортировать метан в регион, гремевший на всю страну как новый промышленный центр Советского Союза, то есть в Кузбасс.

Судьба распорядилась так, что в последующие десятилетия я не раз побывал в Томской области и плотно работал с томскими газовиками, в том числе с коллективом «Томсктрансгаз». Мы вместе реализовали немало важных задач. Дали старт работе по масштабной реконструкции компрессорных станций магистрального газопровода НГПЗ – Парабель – Кузбасс. КС «Володино» стала одной из первых в Газпроме, где стали использоваться новейшие, так называемые «малолодные» технологии с высочайшей степенью автоматизации производственных процессов и современных технологических решений. Мы с вами воплотили планы по газификации Алтайского края и Республики Алтай, построив и начав эксплуатацию магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху.

Всему коллективу предприятия хочу пожелать безаварийной работы, которую «Газпром трансгаз Томск» демонстрирует многие годы.

И самое главное – желаю успеха и логического завершения реализации программы по созданию системы газоснабжения в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Вам предстоит решить еще много задач в этом направлении. **Богдан БУДЗУЛЯК, президент Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация Объединение строителей газового и нефтяного комплексов»**



УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ ИВАНОВИЧ!

От имени руководства Республики Саха (Якутия) и от себя лично сердечно поздравляю вас и весь коллектив ООО «Газпром трансгаз Томск» со знаменательным событием – 40-летием со дня образования компании!

С момента торжественной церемонии сварки первого стыка магистрального газопровода «Сила Сибири» 1 сентября 2014 года началась реализация масштабного проекта, и тем самым заложена основа нашей с вами долгосрочной совместной работы.

Надеемся, что благодаря самоотверженному труду сотрудников компании ООО «Газпром трансгаз Томск» создание Якутского центра газодобычи окажет положительное воздействие на развитие всех смежных отраслей, станет локомотивом для дальнейшего развития экономики региона. И самое главное, реализация проекта по строительству магистрального газопровода «Сила Сибири» создаст все необходимые предпосылки для полномасштабной газификации населенных пунктов Республики Саха (Якутия). **Егор БОРИСОВ, глава Республики Саха (Якутия)**

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Богатейший фотоархив компании позволяет заглянуть на десятки лет назад и увидеть, по сути, живую историю. Запечатленная в черно-белых негативах, она несет не только настроение времени, но и позволяет сравнить, как изменились производственный, технологический, организационный процессы в газовой отрасли за 40 лет.

СОВРЕМЕННАЯ ДИСПЕТЧЕРСКАЯ

Это центр сбора, обработки и анализа информации, который на основе имеющихся данных принимает решения и осуществляет действия, влияющие на процесс транспортировки газа. Система линейной телемеханики позволяет диспетчерам в режиме реального времени проводить мониторинг состояния объектов, например, отслеживать давление и расход газа, управлять ими — дистанционно производить открытие и закрытие крановых узлов, остановку и запуск газоперекачивающих агрегатов и т.д. А также с помощью специальных программ, куда вводятся вышперечисленные параметры, моделировать события и прогнозировать с высокой точностью работу газотранспортной системы. Раньше таких возможностей не было.



ГРС-1 ГОРОДА НОВОКУЗНЕЦКА

Запущенная в эксплуатацию в 1978 году ГРС-1 морально и физически устарела. Приборы контроля, учета и сигнализации не отвечали по точности измерений возросшим требованиям. Бытовые условия труда оставляли желать лучшего. В 2008 году была введена в эксплуатацию полностью автоматизированная газораспределительная станция, отвечающая всем требованиям времени: технологическое оборудование самое современное с большим запасом прочности. Система автоматического управления, отслеживающая все возможные параметры, необходимые для безопасного ведения технологического процесса, была на тот момент самой передовой. Кроме того, станция изменилась и внешне: появились широкие асфальтированные проезды, аккуратные газоны, технологические помещения, отделанные керамической плиткой, просторные бытовые помещения с полностью оборудованными санузлами, душевыми и комнатой для приема пищи.



ИЗОЛЯЦИЯ ГАЗОПРОВОДА

Для того, чтобы во время эксплуатации магистральный газопровод смог выдерживать негативное воздействие внешних факторов, на его поверхности создают изоляционный барьер.

Первоначально строительство велось в трудных условиях. Весь комплекс работ осуществлялся непосредственно во время строительства магистрального газопровода. Однослойные полиэтиленовые покрытия наносились на предварительно очищенные и нагретые до заданной температуры трубы посредством напыления порошковых полимерных композиций.

Сегодня самыми надежными и долговечными специалисты считают предварительно изолированные трубы, покрытие на которые нанесено на заводе. Нанесение антикоррозионного покрытия в заводских условиях позволяет исключить все недостатки, которые определяли его низкое качество при проведении трассовой изоляции труб. На стройке «Сила Сибири» применяются исключительно высококачественные трубы российского производства.



КОМФОРТ НА ТРАССЕ

Раньше в вагончиках стояли печки-буржуйки, за которыми приходилось постоянно следить, чтобы сохранять тепло, не было раковин, да и спальные места оставляли желать лучшего. Условия были тяжелые, особенно когда работы проводились в зимний период. Современные вагончики можно сравнить с небольшим временным гостиничным комплексом. Сегодня здесь есть все самое необходимое для комфортных условий жизни — удобные и мягкие спальные места, кухонная зона с плиткой для приготовления пищи, холодильник и раковина. Отапливаются вагончики с помощью специальных электрических батарей. Есть в них и водонагреватель. По желанию возможно установить и телевизор. Улучшились и санитарные условия проживания работников за счет появления специализированных вагончиков, таких как вагончики-столовые и вагончики-бани.



О НАС ПИСАЛИ

ИСТОРИЯ В ПУБЛИКАЦИЯХ

В пожелтевших газетах прошлых лет очень много материалов, показывающих, как шла стройка, какие трудности испытывали строители, какие обязательства брали на себя первоотходцы. Вот лишь некоторые фрагменты, дающие реальную возможность попасть в то время, когда все только начиналось. Газета «Красное знамя», являвшаяся органом Томского областного совета комитета КПСС и областного Совета депутатов трудящихся, в 1977 году сделала спецвыпуск, целиком посвященный ударной стройке.

ВАСЮГАН ПРЕОДОЛЕН!

Вчера, 3 марта, в 13 часов 15 минут закончен подводный переход через реку Васюган. К этому дню строители третьего специализированного управления подводно-технических работ готовились давно. 525-метровая стальная нитка дюкера, полностью смонтированная, заизолированная и опрессованная, ожидала своей очереди. Сначала недоставало необходимой крепежной арматуры — ее изготовление на заводах Томска ускорили комсомольцы областного центра, шефствующие над Всесоюзной ударной стройкой. Потом сдерживали морозы. В первый день календарной весны подводники приступили к завершающей операции — прокладке подводного перехода. Надо знать местность, коварство реки Васюган, чтобы понять: условия были сложными, но все службы первого участка СУПТР-3 сработали безукоризненно. Этот переход — предпоследний на магистрали. Сейчас подводники готовятся к броске через реку Парабель. Он будет завершён в назначенные сроки.

В. Лойша

стали взаимодействовать смежники — земле-ройщики, монтажники, изоляровщики.

Никто не использует на трассе отведенный для обеда час. Пятнадцать-двадцать минут, и притихшая было колонна снова на марше. Впечатляющее это зрелище. Мерно движутся вперед пять трубоукладчиков, «схватившие» своими стрелами стометровую нитку трубы. Первый и второй «трубачи» — направляющие. Остальные «ведут» изоляционную машину.

Н. Ткаченко

ШТУРМ ИНКИНСКИХ БОЛОТ

Наступил ответственный момент строительства магистрального газопровода Нижневартовск — Кузбасс. Сейчас на трассе сосредоточено около двух тысяч строителей и масса мощной техники. Самый трудный участок — это Инкинские болота в Колпашевском районе. Но напряжение в труде ни в коей мере не должно сказываться на качестве работ — это знает каждый строитель и старается не допустить брака.

На участке СМУ №12 первенство в социалистическом соревновании удерживает бригада монтажников Анатолия Симонова. Ежедневно она сваривает трубы, превышая норму в полтора-два раза.

Е. Лисицын



БЕЛОЕ СОЛНЦЕ НАД ТРАССОЙ

На 1 апреля строителями газопровода Нижневартовск — Томск — Кузбасс сварено в нитку 764,9 километра труб, вырыто траншеи 695,9 километра, заизолировано 640,4, уложено и засыпано 485,1 километра труб. Март оказался самым результативным месяцем за все время сооружения магистрали. За месяц вырыто 237 километров траншеи и уложено 135 километров труб.

Валерий Торопов — томич, родом из Александровского района. Судьба дала ему возможность поколесить по стране: он строил немало

трубопроводов. И вот газопровод Нижневартовск — Томск — Кузбасс, и колонна, которой руководит знатный строитель, ведет работы на родном и близком для него томском севере.

— Люблю ли свою работу? — Торопов несколько удивлен постановкой вопроса. — Да, пожалуй! По крайней мере, жизни без трассы не мыслю.

Торопов вслушивается в ровный гул мощных трубоукладчиков и довольно улыбается. Изоляционная лента аккуратными витками ложится на трубу. Качество изоляции высокое, и темп работ хороший.

В. Лойша

К НОВЫМ ВЕРШИНАМ ЕДИНОЙ КОМАНДОЙ

Коллектив «Газпром трансгаз Томск» – команда из более чем восьми тысяч человек, несмотря на разницу во времени, различные климатические условия и географические особенности регионов, живет как единое целое. История компании богата социальными проектами, что позволяет раскрыть потенциал каждого работника.

В СПОРТЕ – БЫТЬ СИЛЬНЫМ ТЕЛОМ И ДУХОМ

Первая спартакиада между филиалами «Газпром трансгаз Томск» состоялась в 1995 году. За более чем двадцатилетнюю историю количество регионов, представленных на спартакиаде, увеличилось в три раза, а количество участников – в пять раз. Начиная с 2006 года спортсмены Общества принимают участие в спартакиадах ПАО «Газпром», где нередко получают призовые места.

– В нашей компании любовь к спорту объединяет многих сотрудников. Сегодня филиалы проводят свои спартакиады, организуют городские спортивные соревнования, привлекают к занятиям спортом жителей города, воспитанников детских домов. Такая тенденция не может не радовать, не вдохновлять, – сказал Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск».

Велопробег в День России ежегодно объединяет работников в 14 регионах Сибири и Дальнего Востока. Численность участников за шесть лет проведения акции выросла в шесть раз. В 2017 году 2000 работников проехали 888 километров.

– Каждый год увеличивается количество участников, протяженность маршрута, но неизменным остается ощущение своей команды, общего дела, которое нас объединяет, огромной страны, на благо которой мы трудимся и отвечаем за ее судьбу, – отметил Роман Барышников, один из организаторов этого мероприятия.

Постоянные участники велопробега – это не только работники компании «Газпром трансгаз Томск», но и их семьи, друзья. Акция объединила спортсменов всех возрастов – самому юному велосипедисту было всего 14 лет, самому взрослому 69. Ветераны Общества регулярно принимают участие в акции и приходят на финиш в числе победителей.

В 2014 году в России началось тестирование нового **всероссийского физкультурно-спортивного комплекса под старым названием «ГТО»**. Это стало началом возрождения некогда популярного общественного движения, призванного сделать жителей нашей страны здоровыми, активными и сильными. В этом году работники дружного многотысячного коллектива «Газпром трансгаз Томск» активно включились в это физкультурно-спортивное мероприятие. ■



В ТВОРЧЕСТВЕ – БЫТЬ ТАЛАНТЛИВЫМ

За свою более чем десятилетнюю историю фестиваль самодеятельных коллективов и исполнителей ООО «Газпром трансгаз Томск» **«Новые имена»** превратился в профессиональное шоу высокого уровня: свет, звук, декорации – все достойно мероприятия, представляющего территориально большую часть России.

Раз в два года около тысячи участников сражается в 19 номинациях за право представить компанию на всегазпромском фестивале творческих коллективов и исполнителей «Факел».

«Факел» – это не просто насыщенная фестивальная неделя. Это событие, которого ждут, к которому готовятся на протяжении долгого времени. «Факел» – это место, где люди могут проявить себя в творчестве, и это дает большой импульс именно для того, чтобы в работе заявить о себе с новой силой.

Творческая команда ООО «Газпром трансгаз Томск» участвует во всех фестивалях «Факел». Танцевальный коллектив «Музыка сердца» имеет самую богатую творческую биографию. Он был создан в 2004 году, когда сотрудники компании, желающие научиться танцевать, решили организовать самодеятельный коллектив. Идея была поддержана, и руководство компании пригласило лучших сибирских танцоров, тренеров высочайшего уровня Сергея и Лилию Киреевых, которые вот уже больше десяти лет ведут коллектив к звездно-

му Олимпу «Факела». За это время под волшебные ритмы вальса или зажигательной латиноамериканской музыки на сцене «Факела» танцевали люди разных профессий. Сменился не один состав участников, но в сердце каждого из них навсегда остались те минуты, когда после работы они меняли образ и становились танцорами! Гран-при в 2015 году стал заслуженной наградой этого танцевального коллектива.

Достижения творческой команды «Газпром трансгаз Томск», имена самодеятельных исполнителей и коллективов, достигших победных высот, уже навечно яркими красками вписаны в историю фестивального движения. ■



ПОМНИМ, ДОРОЖИМ...

Каждый год компания проводит мероприятия, посвященные Дню Победы, и они имеют не разовый, а системный характер: визиты к ветеранам Великой Отечественной войны с лекарствами и подарками ко всем праздничным датам, уборка снега в их домах, шефство над домами-интернатами для престарелых людей, восстановление старых памятников воинам, поддержка региональных советов ветеранов. Поэтому неудивительно, что компания «Газпром трансгаз Томск» поддержала акцию **«Бессмертный полк»**.

Первый раз эта акция прошла в мае 2012 года, и наиболее многочисленная колонна сотрудников «Газпром трансгаз Томск» прошла

по главной улице Томска с черно-белыми фотографиями своих родственников, участников войны. Именно газовики организовали шествие колонны, что было непросто и ответственно, учитывая многочисленность участников акции – более пяти тысяч человек.

В 2017 году уже традиционно больше всего газовиков встало в строй «Бессмертного полка» в Томске. Не остались равнодушными сотрудники газотранспортной компании из всех 22 филиалов компании, которые расположены в регионах Западной, Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Участниками акции стали и представители РУСО в городах Алдане, Олекминске, Нерюнгри, Свободном, Сковородино. ■



В БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ – БЫТЬ СОЦИАЛЬНО-ОТВЕТСТВЕННЫМ

– Мы помогаем многим. Строим спортивные комплексы и поддерживаем ветеранские организации, понимаем проблемы детей-сирот и инвалидов, мы протягиваем руку помощи церквям и творческим коллективам – сложно перечислить всех, к кому была обращена наша благотворительная помощь, – сказал Анатолий Титов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – Политика Газпрома вести социально-ответственный бизнес. Бизнес, которому не безразличны судьбы людей, живу-



щих там, где работает Газпром. И наша компания – неотъемлемая часть этой политики.

Софинансирование строительства краевого Дворца спорта «Ерофей» в Хабаровске и ледового дворца «Кристалл» в Южно-Сахалинске, реализация Программы по модернизации столовых детских учреждений, установка детских игровых площадок, поддержка детского спорта и творчества – вот только часть проектов, которые реализуются во всех регионах присутствия компании.

Нельзя не отметить традиции донорского движения, прочно укрепившиеся во всех филиалах Общества. Под флагами «Газпром

трансгаз Томск» жители регионов возвращают чистоту природным объектам, улицам и скверам городов, тем самым облагораживая место, в котором хочется жить.

Преодолевая десятки километров на велосипедах или полосу препятствий в День защитника Отечества, сдавая нормы комплекса ГТО или подготавливая творческий номер на «Новые имена», газовики становятся командой, которой по силам самые высокие вершины.

Материалы разворота подготовлены Т. Купцовой, С. Мамоновой, Е. Румянцевой, В. Вольгушевой ■

НАМ ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

За свою 40-летнюю историю компания «Газпром трансгаз Томск» имеет немало ценных и поистине заслуженных наград. За каждой из них труд всего коллектива, знания и опыт, накопленные на каждом производственном этапе. Здесь мы назовем пять наград. Всего пять. Но каждая из них – это знак высочайшего качества и признание заслуг сибирских газовиков.



Вручение премии правительства РФ



Экологические награды Общества



ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ НАГРАДА

В 2015 году компания «Газпром трансгаз Томск» стала лауреатом Премии правительства Российской Федерации в области качества. Премия присуждена за достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг, а также за внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества.

МИРОВОЙ РЕКОРД

В 2007 году возле населенного пункта Колпашево в Томской области впервые была применена технология, разработанная германской фирмой Редлингер Примус Лайн. Обской дюкер стал мировым чемпионом: до него «принцип рукава» был успешно опробован в Европе, но только на подводных переходах не больше 800 метров. На Оби протяженность дюкера составила два с половиной километра. В применении такой технологии специалистам компании «Газпром трансгаз Томск» помогли давние партнеры: инженеры концерна Э.ОН Рургаз АГ.



КС «Просоково»



Мировой рекорд по прокладке дюкера

ЛУЧШИЕ В ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В 2010 году в Москве, в Государственном Кремлевском Дворце компании «Газпром трансгаз Томск» была вручена премия за по-

беду в Шестом Всероссийском конкурсе «Лидер природоохранной деятельности в России – 2010 г.».

РЕКОНСТРУКЦИЯ ШЕСТИ ЭЛЕКТРОПРИВОДНЫХ КС – НОВЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОРЫВ

Постановлением Правления Открытого акционерного Общества «Газпром» от 24 сентября 2013 года ООО «Газпром трансгаз Томск» присуждена премия ОАО «Газпром» в области

науки и техники. Этой высокой награды была удостоена работа по осуществлению комплексной реконструкции электроприводных компрессорных станций с применением малолюдных технологий и современных технических решений, построенных на принципах надежности и экономичности.

ЭКОЛОГИИ – ПРИСТАЛЬНОЕ ВНИМАНИЕ

В 2016 году компании «Газпром трансгаз Томск» была вручена премия Неправи-

тельного экологического фонда имени В.И. Вернадского за активное участие во Всероссийском экологическом субботнике «Зеленая весна» и вклад в улучшение экологии. Работниками компании была проделана большая работа по организации и участию в субботниках, высадке деревьев, разбивке цветников, проведению различных экологических акций во всех регионах своего присутствия. ■

ПОЗДРАВЛЯЮ ТЕБЯ, МОЙ ТРАНСГАЗ!



Наталья ЛАНОВАЯ, инженер группы модернизации и развития филиала «Томскавтогаз»:

– В преддверии юбилея «Газпром трансгаз Томск» хочется сказать теплые слова о компании. Несмотря на то, что работаю я здесь не так давно, опыт уже получен колоссальный! Чего только не было: план закупок, внедрение ИУС ПТ, аттестация на повышение категории, постижение сложных, но очень нужных СТО «Газпром трансгаз Томск»! В каких только мероприятиях я ни принимала участие: велопробег, конференции молодых ученых, субботники и благотворительные акции, поздравления коллег в форме театальной постановки, сдача норм ГТО!

Иными словами, компания наша никогда не стоит на месте, а продолжая движение вперед, способствует нашему постоянному росту и всестороннему развитию, делая жизнь в ее коллективе непременно интересной!



Евгений ПЕЧЕРСКИХ, начальник участка аварийно-восстановительных работ № 1 УАВР:

– Что для меня лично значит компания «Газпром трансгаз Томск»? Это моя жизнь! И я ничуть не слукавлю, потому что изо дня в день я вкладываю в свою работу огромную часть души, своего времени и сил. Это стало неотъемлемой частью моей жизни. Мой кол-



Андрей ГОГОЛАДЗЕ, инженер производственно-диспетчерской службы Ленского ЛПУМГ:

– За время моей работы в Ленском ЛПУМГ, а работаю я с 2015 года, получил очень богатый опыт и знания в строительной сфере. Работа непростая, требует большой концентрации и внимательности. Но в том и интерес, сделать то, с чем не сталкивался раньше. А главное, есть уверенность, что при возникновении больших затруднений я всегда могу положиться на помощь коллектива и получить поддержку руководства.



Виктор ЦЫГЛОВ, инженер по эксплуатации сооружений и оборудования водопроводно-канализационного хозяйства Юргинского ЛПУМГ:

– В Юргинское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Томск» пришел без опыта работы в январе 1979 года, когда мне было всего 17 лет. Это предприятие стало для меня школой жизни! Ведь именно здесь я приобрел теоретические знания и практический

опыт. За прошедшие годы у меня была уникальная возможность поработать в разных службах, приобретать опыт в разных сферах деятельности, занимая различные должности. Благодаря условиям, созданным предприятием, я смог заочно получить высшее профессиональное образование. В 90-е годы, когда все в стране рушилось, в компании сохранилась стабильность. Это часть нашей истории, и это не забывается. Я рад, что судьба распорядилась именно так, и я являюсь работником «Газпром трансгаз Томск». Я горжусь тем, что работаю на одном из крупнейших предприятий, которое обеспечивает природным газом 14 регионов Сибири и Дальнего Востока.



Дмитрий ПЛОТНИКОВ, слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике 6-го разряда Алтайского ЛПУМГ:

– В 1996 году я узнал, что на предприятие, которое связано со строительством магистральных газопроводов, требуются работники. Решил попробовать и устроился по специальности на должность слесаря по контрольно-измерительным приборам и автоматике, чему очень рад. Каждый день получаю удовольствие от проделанной работы! Это мое призвание!

Горжусь, что работаю в компании «Газпром трансгаз Томск». Она создает для нас хорошие условия, дает возможность работать с современным оборудованием и грамотными специалистами.



Владимир ТЯН, старший диспетчер Приморского ЛПУМГ:

– Как сейчас помню апрель 2011 года, когда мне – студенту 5-го курса Института нефти и газа – позвонили и сообщили о том, что готовы взять меня на преддипломную практику в Приморское ЛПУМГ. С этого момента и начался мой новый жизненный этап, который тесно связан с ООО «Газпром трансгаз Томск». За шесть лет моей трудовой деятельности в Обществе было очень много памятных событий: переезд в город Уссурийск, строительство МГ Сахалин – Хабаровск – Владивосток, первый пуск газа во Владивостоке, внедрение системы линейной телемеханики и телеметрии, спартакиады, научно-практические конференции. Но самое важное событие для меня – это знакомство с людьми, которых я здесь встретил, с которыми мы идем к общей цели, с которыми мы вместе покоряем вершины гор и идем в «Бессмертном полку», с которыми я работаю в одной команде и горжусь этим!

Материалы подготовлены Т. Купцовой, С. Мамоновой ■

ВПЕРЕД — К НОВЫМ ВЕРШИНАМ!

– Велопробег – это прекрасная идея, которую мы воплотили и сделали традицией, сегодня проходит в седьмой раз. Он посвящен Дню России и 40-летию компании, которое мы встречаем достойными результатами работы. Хотелось бы, чтобы и дальше с каждым годом мы ставили новую планку, увеличивая расстояние и количество участников, – напутствует спортсменов перед стартом генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов. Прозвучал выстрел, и колонна пришла в движение.



Старт дан!

Более 2000 работников предприятия и членов их семей вышли на велопробег, приуроченный к празднованию Дня России, в 14 регионах Сибири и Дальнего Востока.

Наиболее протяженной стала трасса в Томске. Участники мероприятия преодолели здесь 75 километров, проехав от Томска до посёлка Киреевск. Общая протяженность велопробега во всех регионах проведения составила 888 километров.

Многие работники компании уже и не представляют, что День России можно отметить как-то иначе...

«ВЕЛОДУХ» И ЕДИНЕНИЕ

Томское утро встретило День России туманами. Возле центрального офиса «Газпром трансгаз Томска» выстраивается ряд за рядом колонна велосипедистов. Сотрудники компании, кажется, и не замечают сырости вокруг. В воздухе – энтузиазм и запах репеллентов. 436 велосипедистов прошли медосмотр, инструктаж по технике безопасности и готовятся преодолеть самое большое расстояние в истории велопробегов компании.

Вдоль колонны с ребенком прогуливается эколог Юлия Жукова. В этом году врачи не допустили ее до поездки.

– Мы с мужем катаемся на велосипедах постоянно, приобрели специальное кресло для ребенка и устраиваем семейные вылазки, – рассказывает она. Муж Юлии из колонны машет ей рукой. Она встретит его на финише.

– Сложнее всего на горках и в конце трассы, во всяком случае, в позапрошлом году так было, – вспоминает инженер по охране труда и промышленной безопасности корпоративного института Артем Кузнецов. – Главное, чтобы велосипед подходил по росту, у него переключались передачи и работали тормоза.

Все в колонне – от знаменосца на мопеде и до замыкающей кареты скорой помощи – уже выстроились по восемь человек в ряд и готовы к старту. Родственники делают последние фотографии и рассаживаются в автобусы.

Борис Рязанов, инженер группы по эксплуатации и ремонту АГНКС «Томскавтогаз», в седьмой раз из семи принимает участие в мероприятии. Соответственно, у него семь желтых маек лидера, потому что каждый раз он успешно доезжал до финиша.

Второй раз подряд он выполнял роль «веломаршала», то есть ехал с краю колонны

и помогал при необходимости «обычным» участникам.

– Теперь велопробег для меня – это не только общение в кругу друзей и коллег, но и дополнительная ответственность за «себя и того парня», – отмечает Борис Рязанов.

В Управлении аварийно-восстановительных работ командный «велодух» и единение чувствовались уже на этапе подготовки. Но «приключения» у участников начались уже в самом начале: у Инны Стрижевской после дистанции в 100 метров вдруг опустилось на минимальный уровень сиденье на велосипеде, и высокая красавица Инна с длинными ногами вынуждена была преодолевать все 25 км до первого питстопа в неудобном положении. Но она не растерялась, и даже невзирая на то, что очень устала, преодолела всю дистанцию велопробега до конца!

– Это непередаваемые ощущения. Сначала было желание остановиться и исправить ситуацию, но я понимала, что колонна уже унесется вперед и я не успею ее догнать, – рассказывает Инна, – затем страх, что не хватит сил. Но потом мысль о том, что придется в самом начале сойти с трассы, меня подбодрила. И я могу с уверенностью сказать, что в следующем году я обязательно приму участие!

У мужа Инны Стрижевской Владимира при спуске с горки в районе Лагерного сада лопнул тормозной трос. Но в очень сложных условиях он быстро сориентировался, успел предупредить участников колонны и, не создав аварийной ситуации, смог выехать из общего потока и остановиться. Дальше продолжить движение на неисправном велосипеде Владимир не мог.

В пути все поддерживали и подбадривали друг друга, шутили. И километры, казалось, просто пролетали мимо. Заметно тяжело стало, когда колонна попала в дождь, было сложно

сохранять короткую дистанцию между участниками, потому что брызги из-под колес летели прямо в лицо. Ситуация усложнилась, когда отменили третью остановку для отдыха – многие рассчитывали свои силы именно на отведенный по протяженности участок, но все, кто выдержал это расстояние до поворота на Киреевск, не сошли с трассы до самого финиша!

На базе уставших, но довольных сотрудников компании ждали шашлык, бутерброды, чай, мороженое и велошоу. Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов вручил памятные подарки пенсионерам Общества, принявшим участие в велопробеге, а также отметил постоянных участников.

Собравшихся в этот день также ждал еще один сюрприз. Волейбольный матч между командами заместителей генерального директора и директоров филиалов. В упорной и захватывающей борьбе победа досталась команде заместителей генерального директора. Этот матч также стал традицией корпоративного мероприятия.

По дороге к автобусам, которые развозили всех по домам, можно было услышать задорный вопрос:

– Ну что, в следующий раз до Юрги поедем?!

Это участники велопробега обсуждали уже следующий маршрут.

КРУТИМ ПЕДАЛИ В КАЖДОМ ФИЛИАЛЕ

Старт, как и всегда, прошел во всех филиалах Общества в один день – 12 июня. Не всем повезло с погодой: некоторые крутили педали под палящим солнцем, а кому-то пришлось мокнуть под дождиком.

Многие алтайские газовики по прохладной и дождливой погоде прибывали на старт уже на велосипедах, проделав немалый путь от дома. Традиционно работники филиала преодолевали дистанцию в лесной местности по лыжному маршруту «Трасса здоровья».

Для сотрудников Амурского филиала день проведения велопробега стал трижды праздничным: День России, 85-я годовщина основания города Комсомольска-на-Амуре и 40-летие родной компании. Несмотря на пасмурную погоду, все участники велопробега показали спортивный азарт и зарядили горожан отличным настроением! Газовики уже не первый год приглашают присоединиться к своему корпоративному мероприятию и жителей города. Протяженность трассы – 40 км.

Также в большой и веселой компании газовиков-велосипедистов мог оказаться любой

желающий в городе Ленске, предоставивший заранее заявку. Велопробег набирает массовость, привлекает к себе все большее количество участников.

Работники Кемеровского ЛПУМГ также отметили велопробегом День города. Даже те, кто не обладает навыками вождения самого экологичного транспортного средства, приняли участие в мероприятии, ведь поддержать своих коллег на старте – это тоже важно.

– Я никогда не умела кататься на велосипеде, как-то детство прошло без него, – говорит техник Кемеровского ЛПУМГ Дарья Ялунина, работающая в филиале чуть меньше года. – А тут все говорят: «скоро велопробег», «готовимся к велопробегу». Я не могла остаться в стороне, попробовала освоить велосипед. Рада, что обошлось без падений и травм. Но принять участие в таком серьезном заезде в этом году не рискнула. Постараюсь к следующему уже подготовиться основательно.

Трасса велопробега Сахалинского ЛПУМГ шла в гору и поднялась на 62 метра над уровнем моря. Именно такую грунтовую, размытую дождями дорогу удалось проехать сахалинским газовикам.

– Мы снова сделали это! Третий раз с младшим сыном участвуем в велопробеге. И каждый раз погода нам преподносит неожиданные сюрпризы. Но мы уже опытные велосипедисты, запаслись водой, знаем сложные участки этой трассы. Так что силы распределили равномерно. Мы приехали в первой десятке на перевал, – поделился впечатлениями Дмитрий Галуцких, водитель транспортного цеха Сахалинского ЛПУМГ.

Крупная по численности – 92 человека (71 работник и 21 член семьи) – стройная колонна велосипедистов Омского ЛПУМГ привлекла внимание всех присутствующих. Сложно не заметить, когда такая большая команда велосипедистов одета в едином корпоративном стиле.

Всех работников – участников велопробега объединяет одна цель – чувство единения с коллективом. И в основном их удерживают на велосипеде даже не гоночные рекорды, а ощущение счастья от того, что все вместе и все молодцы! Поэтому велопробег будет продолжаться, вовлекая в свои ряды все больше участников и увеличивая продолжительность и разнообразие трасс. И остается только сказать: вперед! К новым вершинам!

Евгения КАРПОВА



Солнце на спицах, синева над головой!



Команда заместителей генерального директора – победитель традиционного волейбольного турнира



Каждый велопробег вовлекает все больше участников и увеличивает продолжительность и разнообразие трасс

СЕРДЦЕ ОТДАЮ ПРОФЕССИИ

За каждым достижением, за каждым успехом любого предприятия стоят люди – специалисты, мастера, досконально знающие свое дело, любящие его и болеющие за общий результат. Убедительной иллюстрацией этой простой истины стал VII Фестиваль профессионального мастерства «Лучший по профессии» ООО «Газпром трансгаз Томск», который прошел 7–9 июня.

ЛУЧШИМИ НАЗВАНЫ ПО ПРАВУ

Традиционному корпоративному фестивалю, как всегда, предшествовал серьезный конкурсный отбор участников во всех производственных подразделениях и филиалах Общества. В течение двух дней 270 человек, представляющие одну из 15 профессий и специальностей, на нескольких площадках выполняли непростые практические задания, отвечали на теоретические вопросы, дискутировали на «круглых столах» и даже демонстрировали спортивные навыки.

Состязания проходили в СК «Гармония», на полигоне и в аудиториях Корпоративного института «Газпром трансгаз Томск», на площадках Управления аварийно-восстановительных работ, Управления технологического транспорта и специальной техники, службы связи, а также АГНКС-1 (поселок Зональный).

Профессионализм и мастерство соревнующихся по каждому виду программы оценивали конкурсные комиссии во главе с руководителями отделов и подразделений Общества. Как отметила заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром трансгаз Томск» Лариса Истигечева, ежегодно специальные конкурсные задания усложняются, в то же время растет уровень участников фестиваля профмастерства.

Видоизменяются как традиционные конкурсы, так и появляются новые. В 2017-м впервые были введены номинации «Лучший электромонтер пожарно-охранной сигнализации» и «Лучший водитель грузового автомобиля с прицепом». Если говорить о нововведениях, то в конкурсе медицинских работников, например, использовался новейший модульный манекен-тренажер взрослого человека.

Амбиции, стремление к лидерству, энергия и любовь к жизни – оказываются, в этом тоже можно стать лучшим. Общий настрой хорошо выразил инженер КИПиА Камчатского ЛПУМГ Дмитрий Савельев: «Я ценю в своей работе именно ту возможность, которую она мне дает, – возможность трудиться полноценно. Каждое дело, каждая маленькая частичка, которую мы вносим, идет на общее благо, для всех людей!».

Специфика производственных заданий год от года меняется, разумеется, не по прихоти организаторов. В компанию постоянно поступает новейшее оборудование связи, телемеханики, мониторинга состояния линейной части и т.д. Применение передового для отрасли оборудования требует серьезных знаний, обмена опытом, преемственности. Внедряя новейшую технику, специалисты обязаны в совершенстве владеть теоретическими знаниями и практическими навыками работы на нем.

По сути, в ходе конкурсов участникам приходится решать реальные производственные задачи, опираясь на анализ типичных ситуаций, которые могут возникнуть на объектах транспорта газа, на строительстве магистральных газопроводов. А «придирчивость» членов жюри потом кто-то вспомнит добрым словом...

– В 2017 году мы значительно усложнили как теоретическую, так и практическую часть конкурса, подготовили для участников сложные многоуровневые задания, учитывая опыт проведения конкурсов ПАО «Газпром». Для оператора газораспределительной станции чрезвычайно важно в точности соблюдать последовательность действий в соответствии с техническим регламентом. От этого зависит



На конкурсе присутствовало руководство компании и директора филиалов



Год от года конкурсные задания усложняются, становятся многоуровневыми



и эффективная работа предприятия, и безопасность самого персонала, – рассказал начальник производственного отдела по эксплуатации ГРС Геннадий Овчинников. – За два напряженных дня работники наших филиалов показали свой уровень, свои знания. На мой взгляд, все достойно справились, несмотря на понятное волнение и накал борьбы.

Десятки высококвалифицированных работников, съехавшиеся в Томск на фестиваль профмастерства, представили своеобразный срез многотысячного коллектива Общества. Каждый – со своим характером, со своими личными устремлениями, а вместе – мощная сила, способная решать сложнейшие производственные задачи.

Скажем, абсолютный победитель конкурса «Лучший сварщик» Владимир Селюков, электросварщик 6-го разряда УАВР «Газпром трансгаз Томск», оказался настоящим романтиком. Свою работу он любит не только за то, что она обеспечивает достойное вознаграждение: «Да нравится она мне просто, вот и все! Сварщик – это ведь как художник. Художник рисует карандашом или кистью, а мы электродом».

Говоря обо всем спектре профессий, представленных в «Газпром трансгаз Томск», заметим, что нынче в фестивале во второй раз вне основного конкурса участвовали технические специалисты. Свои собственные конкурсные испытания они прошли в рамках Всероссийского тотального диктанта, а награды получили наравне со всеми, на церемонии закрытия.

Для подведения итогов и награждения победителей и призеров VII Фестиваля профессионального мастерства его участники 9 июня собрались в актовом зале центрального офиса «Газпром трансгаз Томск».

Награды за первые места в фестивале абсолютным победителям вручил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Анатолий Титов: «Далеко не каждое предприятие имеет такой широкий спектр профессий, как наше, – подчеркнул он, обращаясь к собравшимся. – Приятно, что участники представляют практически все регионы, где работает

ПОБЕДИТЕЛИ VII ФЕСТИВАЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА «ЛУЧШИЙ ПО ПРОФЕССИИ», 2017 ГОД

- «Лучший оператор газораспределительной станции» – Игорь Федоренко, оператор ГРС 6-го разряда, Новосибирское ЛПУМГ
- «Лучший электромонтер по обслуживанию электрооборудования» – Михаил Чанов, электромонтер по обслуживанию электрооборудования 6-го разряда, Новокузнецкое ЛПУМГ
- «Лучший водитель легкового автомобиля» – Руслан Гринкевич, водитель автомобиля 4-го разряда, Управление аварийно-восстановительных работ
- «Лучший водитель грузового автомобиля с прицепом» – Евгений Ращупкин, водитель автомобиля 5-го разряда, Управление технологического транспорта и специальной техники
- «Лучший сварщик» – Владимир Селюков, электросварщик ручной сварки 6-го разряда, Управление аварийно-восстановительных работ
- «Лучший слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике» – Александр Татаринцев, слесарь по КИПиА, Инженерно-технический центр
- «Лучший электромонтер охранно-пожарной сигнализации» – Олег Дементьев, электромонтер охранно-пожарной сигнализации 5-го разряда, Барабинское ЛПУМГ
- «Лучший электромонтер станционного оборудования радиорелейных линий связи» – Владимир Букин, электромонтер станционного оборудования радиорелейных линий связи 5-го разряда, Алтайское ЛПУМГ
- «Лучший специалист службы связи» – Евгений Бутелько, инженер-программист, Хабаровское ЛПУМГ
- «Лучший инспектор службы корпоративной защиты» – Владислав Лапаев, инспектор отделения УАВР, отдел обеспечения защиты имущества
- «Лучший машинист компрессорных установок» – Владимир Мещеряков, машинист компрессорных установок 5-го разряда, служба АГНКС г. Томска
- «Лучший работник нештатного формирования по обеспечению выполнения мероприятий по гражданской обороне «Пост РХН» – Вячеслав Нестерович, стропальщик 6-го разряда, Управление материально-технического снабжения и комплектации
- «Лучший медицинский работник среди врачебного состава» – Наталья Шван, врач-терапевт 2-й квалификационной категории – заведующий здравпунктом, Омское ЛПУМГ
- «Лучший медицинский работник среди среднего медперсонала» – Татьяна Гашева, фельдшер высшей квалификационной категории, Томское ЛПУМГ
- «Лучший молодой работник» – Эдуард Виганд, диспетчер по транспорту газа, Алтайское ЛПУМГ

компания. Вдвойне приятно, что сегодня среди победителей есть и представители наших молодых филиалов – Камчатки, Сахалина, Приморья, Амурского и Хабаровского края. Это очень важно, что люди, которые пришли в коллективы относительно недавно, уже составляют одно профессиональное целое. Задачи, которые ставятся перед нашей компанией, мы можем выполнить только благодаря тому, что у нас работают профессионалы высокого уровня. И это – все вы!»

Антонина ЛЕНСКАЯ